ВЧЕРА КАЛУГИНА ОСВОБОДИЛИ

Собственное расследование «БДГ» по делу бывшего директора ЗАО «Атлант»



стр. 4–5

У ЕВРОБАНКА КОНЧИЛОСЬ ТЕРПЕНИЕ

ЕБРР подвел итоги своей инвестиционной активности на просторах СНГ. Для Беларуси они оказались неутешительными



стр. 6

ДВЕ СЕСТРЫ

В Молодежном театре премьера — «Трамвай «Желание» Теннесси Уильямса



стр. 12

http://www.bdg.by

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

№77 (1166) 30 мая 2002 года · Газета основана в 1992 году · четверг

«Алеся» обанкротилась

впрочем, существует мнение, что это ложное банкротство

Вадим СЕХОВИЧ

Собрание трудового коллектива ОАО «Алеся», одного из флагманов отечественной легкой промышленности, 28 мая согласилось на санацию своего предприятия. Собрание длилось на два часа дольше запланированного, а в зале даже не хватило стульев, чтобы усадить всех желающих послушать итоговое заключение конкурсных управляющих, два с половиной месяца проработавших на предприятии. Ведь практически впервые с начала возбуждения Хозяйственным судом Минска в январе 2002 года дела об экономической несостоятельности «Алеси» работникам фабрики представилась возможность узнать о реальном положении производства. Перспективы неутешительны.

Как свидетельствует анализ хозяйственной деятельности «Алеси», произведенный конкурсными управляющими, ситуация на производстве начала ухудшаться еще с 1998 года. Неплохо зарабатывавшая до этого времени фабрика вместо того, чтобы вкладывать средства в фонды, занималась другими проектами. К примеру, масштабным жилищным строительством. Огромные средства отвлекались на «украшение» фабрики и офисов. В итоге получился так называемый золотой этаж, где размещается дирекция. Правда, в этом «золоте» сегодня отключены городские телефоны. Значительные средства и не по чину, собственно говоря, отвлекались на заработную плату. Ее доля, как явствует из отчета конкурсных управляющих, в себестоимости продукции составляла вместе с пенсионными отчислениями свыше 51%!

Когда стала ощущаться нехватка собственных средств, дирекция пошла к кредиторам — к банкам и фирмам, работавшим с «Алесей» по толлингу. В условиях падения спроса и соответственно объемов производства это стало роковым для фабрики. И обращение в суд одного из кредиторов, — концерна «Белнефтехим», которому фабрика задолжала Byb 84, 8 млн — в итоге и привело к возбуждению дела о банкротстве.

На 3 июня намечено собрание кредиторов, которое должно решить вопрос по удовлетворению их претензий. Весь их объем составляет около Usd 1, 5 млн. Фабрика, по мнению конкурсных управляющих, способна погасить долги. На сегодняшний момент она располагает значительным непроизводственным фондом, в который входят торговые дома, магазины, дома отдыха и т. д. Но для того, чтобы вытащить «Алесю» из кризиса, предложено провести реструктуризацию предприятия. Один из вариантов, предложенный конкурсными управляющими и поддержанный Мингорисполкомом, предполагает создание на основной базе фабрики совместного предприятия и организацию на непрофильных и обслуживающих участках дочерних предприятий. ОАО «Алеся» как таковое сохранится — это будет структура, за которой останутся все долги, и штат ее во главе с директором составит 10 человек. Все новые предприятия будут открываться с чистым балансом.

Однако именно этот план сегодня вызывает наибольшее количество вопросов у большей части трудового коллектива. Дело в том, что конкурсные управляющие совместно с отстраненной от работы директором Галиной Антоновой считают, что наиболее приемлемым партнером для создания СП является латышская фирма «Огре». Это старый партнер «Алеси», входящий в многопрофильный холдинг латышского бизнесмена Мельника. «Огре» готова создать СП на трех цехах «Алеси», взять на себя погашение задолженности по энергетике и в течение 2002–2004 гг. стабилизировать ее финансово-экономическую деятельность. Причем в соответствии с этим проектом «Огре» будет принадлежать 51% акций СП «Алеся-Огре». Однако план «Огре» предполагает значительные сокращения персонала. Кстати, сокращение штатов на фабрике идет давно: если на начало 2001 года на «Алесе» было занято 1, 8 тыс. человек, то сегодня — 1,2 тысяч. «Огре» и конкурсные управляющие в рамках СП предполагают оставить 450–500 человек. Причем сокращения коснутся в первую очередь инженерно-технического персонала предприятия. Последним предложено переобучаться в Латвии на... рабочих. Желающих пока не нашлось.

Почему конкурсные управляющие отдают явное предпочтение именно этому инвестору, который к тому же не был найден, а сам предложил свою кандидатуру, непонятно. Ведь хотя инвесторов действительно не так много (что, по мнению представителей трудового коллектива, связано со слабой работой управляющих на информационном поле), но они все-таки есть. Например, белорусская фирма «БелТри», которая тоже хотела бы вложить свои средства в обновляемую «Алесю». Вопросы вызывает и то, что переговорами с «Огре» занимается лично отстраненный директор Галина Антонова.

В этой связи выдвигается даже мнение, что сегодняшняя ситуация на «Алесе» — это ложное банкротство, которое расчищает путь на белорусское предприятие латышской фирме. Как считают некоторые работающие на фабрике, по-иному расценить действия директора, которая не оказала никакого противодействия началу процедуры банкротства и не информировала рабочих и акционеров о финансовой ситуации на фабрике, невозможно. Ведь большинство из акционеров «Алеси» узнало, что их родная фабрика банкрот, только по радио.

Вопросы вызывают и некоторые договоры по поставкам давальческого сырья в 2001 году. В них планово закладывались убытки, которые внепланово увеличивались в несколько раз. Кстати говоря, по итогам недавней проверки Комитета государственного контроля (представитель этого ведомства также присутствовал на собрании) установлено, что самые убыточные договоры по поставкам давальческого сырья в течение 2001 года были заключены именно с «Огре»...

Обзор очередного номера «БДГ» слушайте в новостях на радио «Юнистар» с 12.00 до 18.00



«19+1» не равно «20»

Отдел международной информации

На авиабазе Пратика ди Маре, расположенной неподалеку от Рима, прошли переговоры на высшем уровне 19 стран — участниц НАТО и России, результатом которых стало подписание Декларации «Отношения Россия—НАТО. Новое качество».

Второй раз за историю существования альянса руководители входящих в него государств собрались специально для встречи с президентом России. Первый российско-натовский саммит состоялся 5 лет назад в Париже, когда 16 лидеров НАТО в правом нижнем углу Основополагающего акта Россия — НАТО выстроили в столбик свои подписи. На этот раз в Риме все обстояло иначе — Россия была определена как полноправный участник «двадцатки».

С подписанием декларации фактически был создан «новый» блок, в котором каждый из участников будет выступать в национальном качестве, и уже не будет союзников по НАТО с одной стороны и России — с другой. Прежний монолог НАТО — Россия, когда 19 стран альянса вырабатывали единую позицию, а уже затем выходили с ней к России, должен перейти в конструктивный диалог, ведь вопросы теперь будут обсуждаться и решаться совместно — с самого начала за одним столом. В этом смысле «двадцатка» не просто лучше, чем ничего или формула «19+1», а самодостаточный совет, имеющий важное практическое значение.



ПОДРОБНОСТИ

Поиски Новикова продолжаются

Отдел информации

По-прежнему остается неизвестной судьба Александра Новикова, пропавшего без вести 12 мая во время чрезвычайного происшествия на космодроме Байконур. Казахстанская сторона уверена, что в момент обвала белоруса не было на крыше монтажно-испытательного комплекса.

После проведения поисковых мероприятий спасателям удалось извлечь из-под завалов и идентифицировать тела семерых ремонтников-казахов. До недавнего времени считалось, что в момент аварии на злополучной крыше находилось восемь человек. Восьмым якобы был Александр Новиков. Белорусская сторона располагает информацией, что житель Гомельской области выехал на Байконур и 12 мая вышел на работу. По просьбе МИД РБ мероприятия по обнаружению тела Новикова были продлены. Однако результата это не принесло. Теперь уже ясно, что под завалами его нет, а следовательно, в момент аварии белоруса на крыше не было. Как сообщил «БДГ» пресс-секретарь внешнеполитического ведомства Беларуси Павел Латушко, *«правоохранительные органы осуществляют поиски гражданина Республики Беларусь. Место его нахождения до настоящего дня не установлено»*. Следовательно, есть шанс, что Александр Новиков, отправившийся на космодром «шабашить» и с 12 мая считавшийся погибшим, жив.

ВИЗИТ

Прорыв на Черном континенте

Отдел информации

Серию соглашений в сфере защиты инвестиций, избежания двойного налогообложения, сотрудничества в торгово-экономической сфере с южноафриканскими государствами предложил заключить министр иностранных дел Михаил Хвостов на встрече с послами этих государств. Визит, в котором принимали участие послы Анголы, Замбии, Зимбабве, Мозамбика, Намибии и ЮАР, длился два дня и закончился в минувший вторник. Кроме переговоров с главой МИД африканские дипломаты посетили ряд предприятий и встретились с Александром Лукашенко.

«Беларусь выступает за взаимную политическую поддержку и солидарность развивающихся стран и стран с переходной экономикой», — заявил Александр Лукашенко во вторник на встрече с африканскими послами. Как сообщает пресс-служба президента, Лукашенко выразил благодарность африканским дипломатам за политическую поддержку Беларуси. По словам Лукашенко, слабые государства должны объединиться в условиях, когда сильные пытаются диктовать им свою волю.

В ходе визита белорусская сторона заявляла о заинтересованности в расширении торгово-экономического сотрудничества. В частности, как сообщает пресс-служба МИД, Михаил Хвостов говорил о готовности Беларуси предоставить африканским государствам возможность пользоваться белорусскими научно-техническими разработками. В ходе встречи с Лукашенко было заявлено о заинтересованности Беларуси в поставках на африканский рынок калийных удобрений, тракторов, автомобилей и сельскохозяйственной техники.

Пока, правда, об особенных успехах в деле освоения африканского рынка говорить не приходится. Так называемое военно-техническое сотрудничество с государствами этого региона носит эпизодический характер, а регулярная торговля находится на мизерном уровне. По данным МИД, товарооборот с этими странами в 2001 году сократился на 40% и составил менее Usd 100 млн. За последние семь лет Беларусь помнит немало широкомасштабных дипломатических десантов, подобных нынешнему. К примеру, в 1995 году Лукашенко принимал большую группу бизнесменов из США. Чуть позже в гости к белорусскому президенту приезжали главы крупных компаний из Германии. Не так давно на белорусской земле высадился десант, состоящий из дипломатов арабских государств.

КОНФЛИКТ

Кто кого переглядит?

Ольга ТОМАШЕВСКАЯ

1 июня истекает белорусская виза у Эндрю Карпентера, который на сегодняшний день является дипломатом самого высокого ранга в миссии ОБСЕ. И похоже, виза г-ну Карпентеру также не будет продлена.


Эндрю Карпентер

Белорусское внешнеполитическое ведомство уже неоднократно высказывало свою позицию по поводу перспектив КНГ ОБСЕ. Все сводится к тому, что в случае, если не будет пересмотрен мандат Консультативно-наблюдательной группы, *«у миссии в Беларуси нет перспектив»*. Позиция внешнеполитического ведомства подтверждена в пресс-релизе, распространенном ЦИОС КГБ 28 мая. В нем, в частности, отмечается, что КГБ *«располагает многочисленными фактами, свидетельствующими о вмешательстве дипломата* (бывшего главы КНГ Ханса-Георга Вика. — **О.Т.**) *в политические процессы, происходящие в Беларуси...»* По мнению белорусской спецслужбы, выход из сложившейся ситуации возможен только на основе строгого соблюдения принципа невмешательства во внутренние дела суверенной Беларуси. Любые попытки использовать возникшие разногласия для оказания давления на руководство нашей страны бесперспективны. Из этого можно сделать вывод, что Эндрю Карпентер вряд ли сможет продлить белорусскую визу. Впрочем, сам дипломат пока не высказывает никаких предположений по поводу своей дальнейшей работы.

Г-н КАРПЕНТЕР ответил на вопросы корреспондента «БДГ».

— Какова на сегодняшний день ситуация с продлением для вас белорусской визы?

— В соответствии с установившейся дипломатической практикой я не могу обсуждать консульские вопросы.

— Как вы считаете, будете ли вы работать в нашей стране в следующем месяце?

— Мы здесь не для того, чтобы предсказывать будущее. Мы просто пишем отчеты о происходящих событиях.

— В случае, если вы будете вынуждены покинуть нашу страну, кто возглавит Консультативно-наблюдательную группу?

— Мишель Риволье остается исполняющим обязанности главы Консультативно-наблюдательной группы.

— По информации «БДГ», вы обратились в белорусский МИД, чтобы продлить визу, однако на сегодняшний день так и не получили ответа. Так ли это?

— Да.

ГРОМКОЕ ДЕЛО

Арестован бывший мэр Витебска

Татьяна ПАСТЕРНАК, Витебск

Как мы уже сообщали, следственным отделом КГБ по Витебской области возбуждено уголовное дело в отношении бывшего мэра Витебска, теперь директора иностранного предприятия «Вителла» Валерия Неушева.

Неушев обвиняется в хищении у немецкого концерна «Швартау» материальных средств в особо крупных размерах. Первый раз Валерий Неушев был арестован 13 мая, но спустя три дня его отпустили. И вот теперь Неушев задержан и содержится в следственном изоляторе КГБ в Минске. Однако никаких подробностей дела пресс-служба КГБ не сообщает.

По словам руководителя другого иностранного предприятия «Викос — продукты питания», учредителем которого также является «Швартау», Николая Довгалецкого, именно немецкая сторона высказала свои претензии к директору «Вителлы». Бывшие коллеги Валерия Неушева говорят, что обвинение, выдвинутое бывшему мэру, для них стало полной неожиданностью. Как признался заместитель председателя облисполкома Николай Федорчук, многие считали Неушева *«везунчиком»*, он благополучно работал на ответственных должностях и вовремя их оставлял. Пост директора иностранного предприятия — тоже своего рода везение и приличная зарплата. Тем не менее все отмечают педантичность немцев и в связи с этим предполагают, что претензии концерна «Швартау», скорее всего, обоснованны.

ИНИЦИАТИВА

Наумов все поправит

Отдел информации

Министр внутренних дел Владимир Наумов, вероятно, будет настаивать на внесении изменений в недавно принятое уголовное законодательство страны. По крайней мере, с критикой Наумов уже выступил — 28 мая во время депутатской учебы по проблемам работы пенитенциарной системы страны.

Как признался министр внутренних дел, в Палату представителей уже направлен законопроект, вносящий более 300 поправок в действующий Уголовный кодекс (УК).

Подробнее на недостатках действующего уголовного законодательства остановился судья Верховного суда Беларуси Николай Герменчук. По его словам, в первую очередь необходимо внести изменения в статьи 43 и 65 Уголовного кодекса, определяющие понятие рецидива и наказание при рецидиве преступлений. Если в эти статьи не внести изменения, это может вызвать *«кризис системы исполнения наказания»* в Беларуси: количество лиц, подпадающих под данные статьи, стало расти, а содержаться они могут только в одном исправительном учреждении особого режима (райцентр Глубокое Витебской области). Эта колония уже переполнена — вместо 1 170 в ней содержится 1 362 заключенных.

По мнению судьи, необходимо также расширить возможность применения судами альтернативных видов наказания за совершенные преступления — исправительных работ и штрафов. При этом нижние границы штрафных санкций должны быть значительно уменьшены и приведены в соответствие с реальными финансовыми возможностями населения.


Владимир Наумов

Как отмечалось в ходе депутатской учебы, несовершенство этих норм уголовного законодательства привело к тому, что вместо ожидаемого снижения в 2001 году удельный вес лиц, которым вынесен судебный приговор с отбыванием наказания в ИТК, возрос с 32,5 до 40%. Кроме того, 2001 году несколько увеличились и сроки заключения.

Подробности того, что увидели белорусские депутаты в тюрьмах, читайте в следующем номере «БДГ».

САНКЦИИ

Прокуроры найдут народные деньги

Отдел информации

Об успехах на почве борьбы с нерадивыми руководителями 28 мая доложил Александру Лукашенко генеральный прокурор Виктор Шейман. Усилий Министерства финансов и Министерства труда оказалось недостаточно, чтобы обеспечить полную и своевременную выплату зарплаты по стране, и теперь им на помощь брошена еще и прокуратура.

Как сообщает пресс-служба главы государства, Виктор Шейман «*проинформировал президента Беларуси о результатах проверки соблюдения законодательства, направленного на обеспечение своевременной выплаты заработной платы*». Судя по результатам проверки, проведенной прокуратурой, во всем виноваты руководители. 301 человек официально предупрежден прокуратурой о недопустимости нарушения закона, 127 руководителей привлечены к дисциплинарной ответственности за несвоевременную выплату зарплаты.

Александр Лукашенко докладом и принятыми мерами остался доволен. «*Президент потребовал от генерального прокурора и в дальнейшем принимать все предусмотренные законом меры по защите трудовых прав граждан*», — сообщает пресс-служба президента.

ПРОИСШЕСТВИЯ

Бомба возле санатория

Отдел информации

Водолазы подвижной группы разминирования Внутренних войск МВД Беларуси продолжают поиск авиабомбы в озере Щибот, вблизи Лепельского военного санатория Минобороны Беларуси.

Как сообщил БелаПАН начальник пресс-службы ВВ Андрей Кузьмин, бомба была обнаружена 26 мая любителем подводной охоты на глубине около трех метров. 27 мая водолазы группы разминирования весь день провели под водой, но так и не смогли определить ее точное местонахождение. Утром 28 мая они вновь приступили к поиску, который затруднен из-за большой глубины и толстого слоя ила на дне озера.

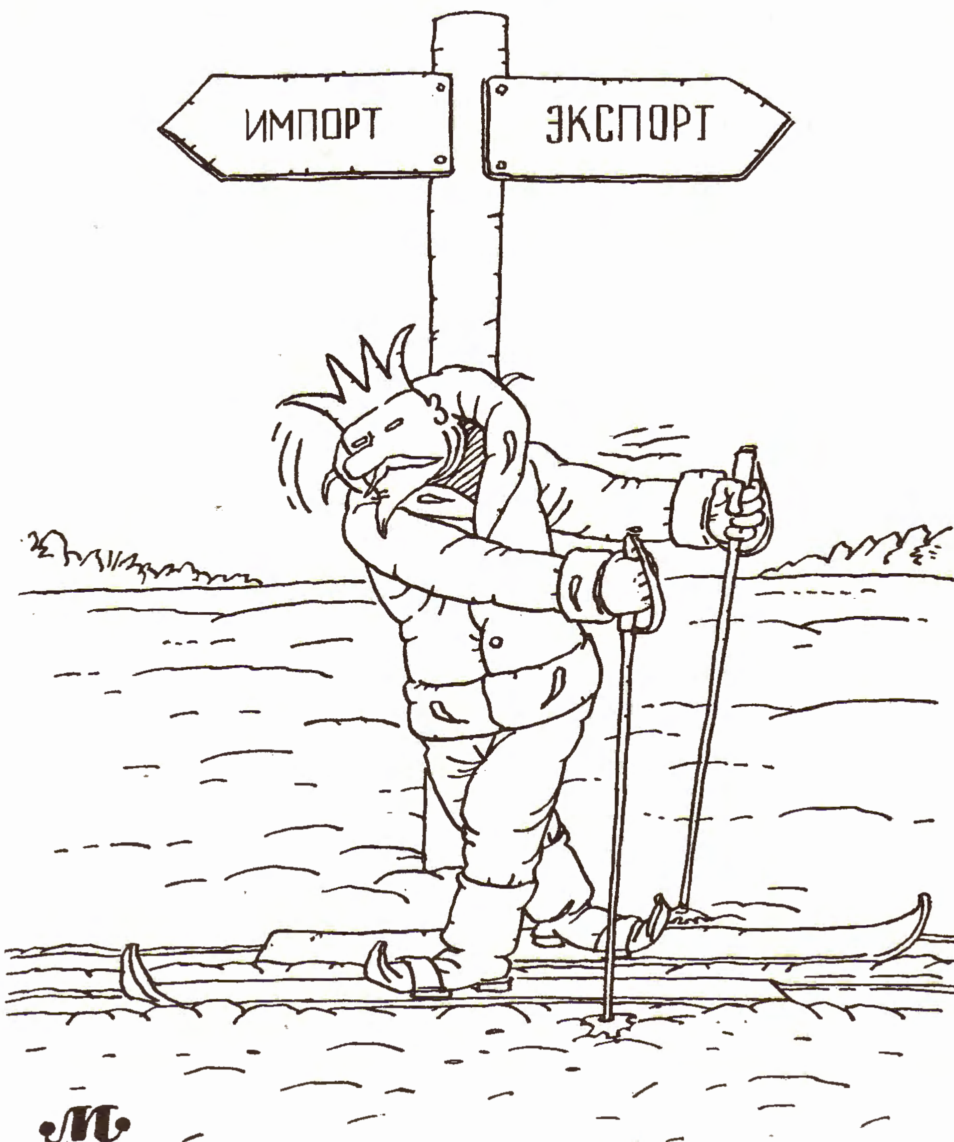
Андрей Кузьмин предположил, что это может быть немецкая 100–150-килограммовая авиационная бомба времен второй мировой войны, так как, по словам очевидца, бомба имеет 3-лучевое хвостовое оперение (советские бомбы имели 4-лучевое оперение).

ПРАВИТЕЛЬСТВО

Не работать — выгодно

Андрей МАХОВСКИЙ

В минувший вторник белорусское правительство подвело итоги развития экономики за прошедшие четыре месяца. Констатировано выполнение 7 из 16 параметров социально-экономического прогноза. И это еще как считать. Так, вряд ли может порадовать выполнение плановых показателей по объемам производства, поскольку, как было констатировано, запасы непроданной продукции на складах достигли «*недопустимо высокого*» уровня. И это еще мягко сказано, поскольку, как выясняется, почти три четверти продукции белорусские предприятия производят впустую. То есть заводам выгоднее было бы на три четверти не работать и не тратить деньги ни на сырье, ни на зарплату.



Тем не менее выступавший с основным докладом вице-премьер Андрей Кобяков заявил, что, по его мнению, в стране созданы условия для преодоления экономического кризиса. Свидетельством этого, считает Кобяков, является... выполнение плана по ВВП. При прогнозе в 104–105% рост составил 104,1%. Прирост объемов производства зафиксирован в промышленности, производстве потребительских товаров и даже в сельском хозяйстве. Как говорит Андрей Кобяков, самым положительным образом на состоянии отечественной экономики должно сказаться снижение цен на энергоносители.

Однако высокие темпы роста объемов производства вряд ли можно считать положительным фактором. Беларусь, похоже, возвращается к ситуации, которая существовала несколько лет назад, когда в погоне за высокими темпами производства никто не заботился о сбыте. За первый квартал 2002 года объемы внешней торговли уменьшились на 1%, а объемы экспорта — на 10% по сравнению с плановыми показателями. Если в первом квартале 2001 года Беларусь продавала больше, чем покупала за пределами страны, то в 2002 году по сравнению с прошлогодними показателями мы имеем «*минус Usd 120 млн*», то есть во внешней торговле вновь образовался дефицит. На ситуацию, кстати, повлияло общее снижение цен и антидемпинговые меры, которые применяются к белорусским поставщикам удобрений, химических волокон и стали.

Сокращение сбыта белорусской продукции не лучшим образом сказалось на положении белорусских предприятий. По данным на 1 мая, запасы готовой продукции на складах составляли 73,8% от среднемесячных объемов производства. Закономерным итогом стало общее снижение рентабельности и увеличение числа убыточных предприятий. Финансовое положение предприятий в правительстве оценивают как «*сложное*». Потому неудивительно, что далеко не все предприятия оказались в состоянии в полном объеме выплачивать налоги. По состоянию на 1 мая общая сумма долгов перед государством составила Byb 208 млрд. Треть всей задолженности составляют долги промышленных предприятий.

Столь же неутешительным выглядит и положение в сфере оплаты энергоносителей. Общий долг Беларуси за газ по состоянию на 1 мая составил уже Usd 292 млн. В апреле, несмотря на принятые правительством меры и строгие предупреждения со стороны «Газпрома», долги увеличились на Usd 22 млн. Из общей суммы долга Usd 260 млн Беларусь должна «Газпрому». Между тем, как сообщал министр энергетики Владимир Семашко, еще в конце апреля «Газпром» предупреждал белорусское руководство о возможном сокращении поставок газа на четверть в случае, если долги не будут погашены.

В 2002 году правительство дважды отчитывалось о погашении всех долгов по зарплате. Но, как показывает практика, оба раза оно поторопилось с победными реляциями. По состоянию на 13 мая общая сумма долгов по зарплате составляла Byb 28,8 млрд. График выплаты пенсий соблюдается только в каждом десятом районе.

Тем не менее вице-премьер считает, что все экономические проблемы носят исключительно субъективный характер. «*Сейчас проблема в кадрах*», — сказал Андрей Кобяков. Его поддержал и премьер-министр, который заявил: «*У меня впечатление, что не все еще поняли, что нужно давать результат, что нужно работать*».

Установка на повышение степени персональной ответственности была дана правительству президентом после очередного разноса в конце апреля. С тех пор на всех совещаниях Геннадий Новицкий регулярно предупреждает министра сельского хозяйства о необходимости прогнозных показателей по объемам производства, министра финансов — о личной ответственности за невыплату зарплаты и так далее. Но, судя по тому, что зримых изменений к лучшему не произошло, дело все-таки не в том, что министры ведут себя неправильно. Надо думать, что проблемы белорусской экономики и белорусской финансовой системы предопределяются не тем, что министр финансов Николай Корбут работает слишком мало, а министр экономики Владимир Шимов уделяет недостаточное внимание макроэкономическим проблемам. Все-таки именно с этими министрами белорусская экономика еще держалась на плаву последние лет шесть. Но чудо, как известно, категория непостоянная.

СПОРТ

Немного подсобят...

Отдел спорта

Как в анекдоте, есть две новости — хорошая и плохая. Начнем с хорошей.

С Национального олимпийского комитета Беларуси могут быть частично сняты международные санкции, введенные во время проходивших в феврале нынешнего года в США XIX зимних Олимпийских игр. Об этом 28 мая на пресс-конференции в Минске сообщил генеральный секретарь НОК Анатолий Иванов, который вместе с вице-президентом Олимпийского комитета Николаем Ананьевым участвовал в XIII Генеральной ассамблее Всемирной ассоциации национальных олимпийских комитетов в Куала-Лумпуре (Малайзия).

Напомним, что после лишения олимпийской аккредитации трех членов белорусской делегации, фигурировавших в допинговом скандале вокруг шорт-трековички Юлии Павлович (среди них шеф миссии Ярослав Баричко), НОК Беларуси лишился финансовой помощи со стороны Международного олимпийского комитета и его структурного подразделения «Олимпийская солидарность». Срок действия санкций — до 31 декабря 2002 года. Размер помощи, которую не получит НОК, оценивался в Usd 70–80 тысяч. Однако, как было заявлено в Минске, президент Международного олимпийского комитета Жак Рогге «*твердо пообещал оказать частичную финансовую помощь в виде стипендий для подготовки наших спортсменов к Олимпийским играм. Все остальные программы, в которых участвовал наш Олимпийский комитет до введения санкций, остаются замороженными. Это семинары, конференции, спортивные и другие мероприятия*».

А теперь — новость плохая. Руководство Национального олимпийского комитета Беларуси не удовлетворено предлагаемыми условиями размещения на XXVIII летних Олимпийских играх, которые пройдут в 2004 году в Афинах (Греция). В частности, представители средств массовой информации будут размещаться сразу в семи точках. Расстояние от Олимпийской деревни до ближайшей спортивной арены составляет 13 километров. Президенты и генеральные секретари национальных олимпийских комитетов впервые будут сами оплачивать пребывание на Олимпиаде. Правда, доставка членов делегации, которые будут жить в Олимпийской деревне, осуществляется за счет оргкомитета. Не вызывают нареканий только спортивные сооружения, которые будут готовы к полноценной эксплуатации в 2003 году.

Пострадавший за веру и Отечество

Леонид Калугин больше надеется на Божью помощь, чем на справедливость суда

Ирина ХАЛИП

Следствие по делу директора ЗАО «Атлант» Леонида Калугина закончилось 18 мая, и обвиняемый ждет суда, на справедливость которого наверняка пока еще рассчитывает. Хотя, вероятнее всего, он больше надеется на Божью помощь. Его адвокат уже заявил, что все, в чем обвиняют бывшего директора, находится в компетенции Кодекса об административных правонарушениях, но никак не уголовного.

Вчера вечером ему была изменена мера пресечения на подписку о невыезде. Но предъявленное обвинение остается в силе.

Первый эпизод

Бывший генеральный директор ЗАО «Атлант» обвиняется в злоупотреблении властью и служебными полномочиями, в незаконной предпринимательской деятельности и невозвращении из-за границы иностранной валюты. Итак, валюта. Калугин, по предположению следствия, дал указания не осуществлять продажу валютных средств. Возможно. После дефолта 1998 года, когда падение белорусского рубля составило 712%, а российского — 400%, ЗАО «Атлант» потеряло более Usd 50 млн. А тут еще Министерство экономики заморозило цены на холодильники, продаваемые в Беларуси. Это заставило снизить цены на реализуемые в России холодильники в три раза. В Беларуси же они продавались вообще ниже себестоимости. В результате предприятие оказалось без оборотных средств. А на «Атланте» между тем «висел» еще и непогашенный японский кредит.

Куда только ни писал Калугин! И президенту, и премьер-министру, и в Министерство экономики, и всевозможным Козикам-Тозикам. Приводил реальные цифры и объяснял, что в этой ситуации предприятие не может продавать государству 30% валютной выручки, как того требует президентский декрет №311, без остановки производства. В конце концов крики о помощи были услышаны: президент действительно позволил «Атланту» продавать не 30, а 10% валюты в связи с критической ситуацией. Но это решение появилось лишь в апреле 2000 года и разрешало продавать меньший объем валюты до 1 июля того же года. Два месяца, разумеется, завод не спасли. И насколько мы знаем, Калугин действительно распорядился продавать государству меньше 30% валютной выручки. Зато производство не остановилось: завод работал без выходных, в две смены, а несколько цехов — и в три смены. Да и государству грех было обижаться: можно иметь тысячу долларов выручки и спокойно продавать 300. «Атлант» же продал в 2000 году 18% заработанной валюты, что составило Usd 21 млн. Основная же часть выручки направлялась на пополнение оборотных средств. Зато уже в 2001 г. «Атлант» продал 31,6% — Usd 51 млн. И уж если следствие формально уперлось в нарушение декрета №311 в 2000 году, то Леонид Калугин на самом деле подлежит административной ответственности согласно ст. 14 КоАП. Но в Уголовном кодексе не предусмотрено ответственности за нарушение президентских декретов. Более того, в УК РБ присутствует ст. 39 — «Обоснованный риск», согласно которой причинение вреда охраняемым УК интересам для достижения общественно полезной цели преступлением не является. А что может быть более полезной для общества целью, чем сохранение производства? Тем более — производства, дающего работу тысячам людей и приносящего стабильный валютный доход государству.

Второй эпизод

Следующий эпизод обвинения в *«злоупотреблении властью или служебными полномочиями»* состоит в следующем. В 1999 году Леонид Калугин получил из Госфонда серебро для производственных целей. В июле 2000 года по договору с санкт-петербургским АО «Балтийский завод» он отправил серебро на переработку для изготовления церковных колоколов. (Всем известна крайняя религиозность Леонида Калугина; впрочем, это тема для другого материала.) Это было не единоличная воля Калугина, а решение правления предприятия. Состав преступления следствие усмотрело в том, что Леонид Калугин использовал серебро в непроизводственных целях, не получив разрешения Комитета по драгоценным металлам и драгоценным камням Минфина. Сколько ни вчитывались мы в Уголовный кодекс — ни одна статья ничего подобного не предусматривает. Зато в Административном кодексе соответствующая статья есть — 155[5], и предусматривает она для должностных лиц, использовавших не по назначению или с нарушением законодательства выделенных государственных средств или материальных ресурсов, суровое наказание в виде штрафа от 10 до 30 минимальных зарплат. И злоупотребление, на наш взгляд, в этом эпизоде исключается потому, что соответствующее решение — о вывозе серебра — было принято правлением. И ущерб предприятию не нанесен.

Третий эпизод

Третий эпизод обвинения — опять же в злоупотреблении служебными полномочиями: нецелевое использование денежных средств, высвобожденных посредством предоставленного налогового кредита по налогу на добавленную стоимость. Налоговый кредит был предоставлен «Атланту» в 2002 году для погашения предприятием японского кредита десятилетней давности. Еще в 1992–1994 годах японская фирма «Ниссё-Иваи» предоставила предприятию кредит в Usd 50 млн и производственную линию Sanyo. С тех пор «Атлант» успел погасить большую часть — Usd 29 млн — и остался должен Usd 21 млн. Налоговый кредит был предоставлен как раз-таки для того, чтобы полностью рассчитаться с японцами. Но Леонид Калугин принял решение использовать высвободившиеся ресурсы для пополнения оборотных средств. В результате предприятие работало, зарплата и налоги выплачивались исправно. К примеру, в 2001 году «Атлант» выплатил Usd 39 млн налогов. Кстати, прежде чем принять решение о нецелевом использовании налогового кредита, Леонид Калугин встретился с японскими инвесторами. Он честно обрисовал им ситуацию и спросил: *«А что бы вы делали на моем месте?»* Японцы с готовностью закивали: *«Мы бы спасали нацию, Калугин-сан!»* Но спасение нации — идея, видимо, столь же далекая от правоохранительных органов, как Плутон от Меркурия.

Ах да, чуть не забыла: наказание за нецелевое использование средств — все то же, от 10 до 30 минимальных зарплат, согласно действующему законодательству. Хотя интересы Калугина снова должна была бы защищать ст. 39 УК «Обоснованный риск».

Четвертый эпизод

В следующем эпизоде обвинения у следственной группы, похоже, включилась фантазия, и от статьи о злоупотреблении властью следователи плавно перешли к ст. 233 УК — «Незаконная предпринимательская деятельность». В 1999 году Леонид Калугин дал указание отпустить 196 граммов сусального золота, а в 2000 году — 27 килограммов технического серебра на строительство храма. Золото было еще раньше закуплено «Атлантом» на московском заводе специальных сплавов — для храма, который строился на территории завода. Но строительство на предприятии затягивалось, а церковь в Вишневке уже была практически достроена, и Калугин дал указание бухгалтерии оформить отпуск этого золота. Это теперь квалифицируется как получение дохода в особо крупном размере. Но о том, что золото и серебро Калугин не в подарок получил, а тоже купил, почему-то не упоминается. Равно как и о том, что никакой выгоды от этого Леонид Калугин не получил. Разве что глубокое моральное удовлетворение от того, что помог строительству храма.

Эпизод пятый

И наконец, последнее, в чем обвиняется Калугин, — невозвращение из-за границы иностранной валюты. Государство приспосабливается к новым условиям как может, и соответствующая статья УК (225) была введена лишь в прошлом году. История хитрая. Деньги ЗАО «Атлант» находились на счетах российского АКБ «Автобанк» в Москве уже 10 лет. Каждый год предприятие заново получало лицензию Нацбанка, но именно в 2001 году Нацбанк ее не продлил. Причина отказа в продлении лицензии — продажа валюты в 2000 году не в полном объеме.

Но если даже подходить к этому эпизоду так же формально, как это сделало следствие — без учета ситуации на предприятии, которая уже описывалась выше, — то получается, что валюта в Беларусь возвращалась. Правда, опосредованно. Деньги, которые поступали на расчетный счет «Атланта» в «Автобанк», шли на оплату запчастей и комплектующих, которые, естественно, поставлялись в Беларусь.

Кстати, после ареста Калугина лицензия Нацбанка была продлена тут же и именно на тех условиях, о которых просил бывший директор. Более того, штрафные санкции, которым было подвергнуто предприятие за тот злополучный «неполный объем» продажи валюты, после его ареста тоже начали спускаться на тормозах. Калугин был арестован 21 ноября 2001 года, а 28 декабря на предприятие пришло письмо за подписью министра по налогам и сборам Сумара, в котором было написано: *«ЗАО «Атлант» освобождается от уплаты экономических санкций в сумме 3.056.690.7 тысяч рублей, и ему предоставляется отсрочка по уплате в бюджет оставшейся к взысканию суммы экономических санкций до 1.07.2002 года с последующей рассрочкой по их уплате в бюджет с внесением ее равными частями в июле-декабре 2002 года»*.

Если бы не совпали по времени арест Калугина, отмена санкций, продление лицензии, вероятно, можно было подумать, что вся эта история — исключительно хозяйственная. Но уж слишком много совпадений. К этому следует добавить и многочисленные предложения из Комитета госконтроля о реструктуризации задолженности и увеличении доли государства в ЗАО «Атлант», которые с завидной регулярностью поступали с марта 2001 года. Калугин отказывался. А в день ареста, как нам удалось выяснить, его вызвали к вице-премьеру. При встрече присутствовал третий — Анатолий Тозик. Оба-два предложили директору «Атланта» уйти с должности. Он ответил: *«Если переизберут — уйду»*. И поехал на завод. Калугин был в пути, когда раздался звонок на мобильный. Ему позвонили из Комитета финансовых расследований по Минску и Минской области и попросили срочно заехать — есть несколько небольших вопросов, нужна подпись на паре документов. Калугин заехал и, просидев с полчаса, отпустил водителя. Никто ни с чем к нему не обращался, но суетливо просили чуть-чуть посидеть и подождать. Он все понял. И, говорят, уже потом, когда Калугин вернулся в камеру после судебно-психиатрической экспертизы в Новинках, он ошалел: на соседних нарах сидел директор МТЗ Леонов... Случайное совпадение? Вряд ли. Скорее изощренная фантазия: вот вам директорский клуб, развлекайтесь, ребята.

Впрочем, к черту ненужный пафос. Если хотите знать наш вердикт в отношении Калугина, то он суров. Да, виновен! Виновен в нарушении Кодекса об административных правонарушениях целых три раза. А наказать его следует по всей строгости закона: впаять штрафов на 30 минимальных зарплат, по максимуму, да еще и на 15 суток посадить как злостного административного правонарушителя. Вот и все. А в остальном — рассудит тот, с чьим именем на устах засыпает и просыпается Леонид Калугин. Это, понятное дело, уж никак не Лукашенко.

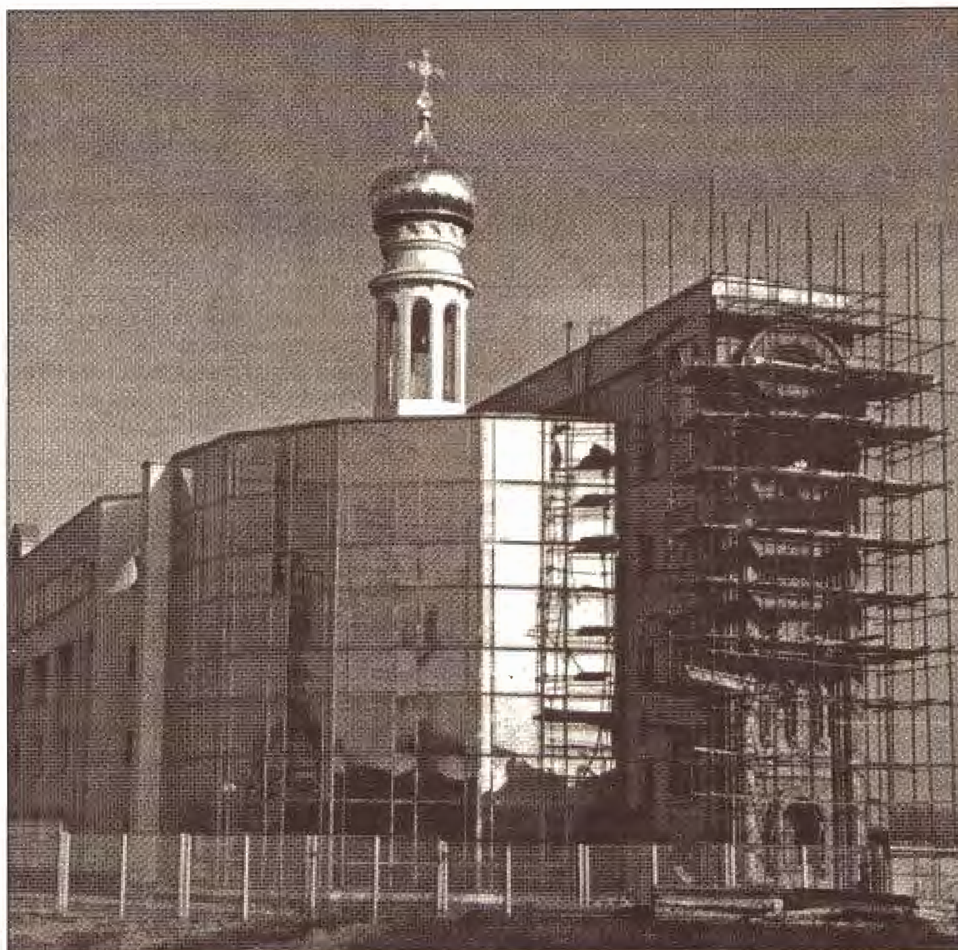


«Атланты небо держат на каменных руках...»

«Калугинская» церковь

Василий СЕМАШКО,
фото автора

На улице Саперов в Минске, напротив завода холодильников, стоит необычное строение: современное и практически завершенное здание с обилием зеркального стекла наводит на мысль, что это сооружение — некий бизнес-центр. Однако на крыше примостилась маленькая колокольня с золотым куполом, увенчанным православным крестом, будто перенесенная с какой-то небольшой церкви. Внешне строение напоминает современную протестантскую церковь в каком-нибудь городке где-то в Западной Европе.



Церковь Святого Иоанна Рыльского

«Церковное» предприятие

Это — физкультурно-оздоровительный центр завода холодильников, построенный два года назад. В нем и расположен домовой храм во имя Святого праведного Иоанна Рыльского, золочение купола которой — одно из обвинений, предъявленных бывшему директору ЗАО «Атлант» Леониду Калугину.

Попасть в храм можно, поднявшись по лестнице на 4-й этаж. О том, что за дверью лестничной площадки располагается церковь, свидетельствует висящая над ней небольшая икона. За дверью — небольшой коридор, несколько кабинетов и треугольный зал. Самую длинную сторону зала занимает алтарь, на стенах развешаны иконы; горят свечи. Это и есть церковь.

По своему статусу церковь Святого Иоанна Рыльского — это домовая церковь, то есть расположенная внутри какого-то строения. Домовые церкви были особенно популярны до революции среди богатых купцов-старообрядцев: старообрядчество не приветствовалось тогдашней властью, и богатые верующие стали строить для себя небольшие домашние церкви.

В нашем случае церковь правильнее будет назвать не «домовой», а «заводской», поскольку она построена на средства завода и находится в здании, принадлежащем ему же. В Беларуси это, вероятно, единственный такой храм — и по статусу, и по архитектуре. Хотя домовые церкви в столице имеются: в здании православной епархии и в Европейском гуманитарном университете, одним из учредителей которого является Православная церковь. Но это просто молельные залы, которые не имеют внешних признаков церкви: ни колоколов, ни купола с крестом в них нет. Инициатор строительства единственной в своем роде церкви Леонид Калугин уже более полугода находится в следственном изоляторе.

Леонид Калугин, 1940 года рождения, начал работать на Минском заводе холодильников в 1966 году слесарем. Пройдя все ступени служебной лестницы, в 1993-м он занял пост генерального директора. Минский завод холодильников, позже переименованный в объединение «Атлант», всегда считался одним из лучших предприятий республики. Качественные холодильники экспортировались во множество стран. Завод имеет хороший пионерский лагерь, рабочие всегда вовремя получали нормальную зарплату, даже в самые тяжелые времена конвейер не простаивал. После того как Александр Лукашенко в 1996 году разогнал Верховный Совет и вместо него учредил Национальное собрание, Леонид Калугин вошел в состав верхней палаты парламента — Совет Республики. Говорят, что, став сенатором, Калугин позволил себе делать из завода «церковное предприятие». В бывшем пионерском лагере, который стал просто детским лагерем отдыха, отменили дискотеки, предложив детям вместо них молитвы. Сразу за проходной завода, рядом с газетным киоском, появился киоск по продаже православной литературы с постоянно горящей (и по сегодняшний день) лампадкой. В рабочих столовых повара рьяно соблюдали православные посты. А вскоре было принято и решение построить при заводе церковь. (По слухам, поначалу церковь планировалось строить обычную — отдельное классическое здание, но позже решили строить то, что имеем теперь.) За такое отношение к православию Патриарх Московский и всея Руси Алексий II наградил Калугина орденом Святого Владимира. Что же касается Митрополита Минского и Слуцкого, Патриаршего Экзарха всея Беларуси Филарета, то с ним у Калугина отношения были нежнейшие.

Но массовой поддержки рабочих увлечение директора православием не получило. С другой стороны, завод исправно работал, люди регулярно получали неплохую зарплату, а потому спокойно относились к странностям своего руководителя. Только дети не хотели отдыхать в скучном летнем лагере, но что с них возьмешь?

Посидим на дорожку

Летом 2001 года Леонид Калугин выдвинул свою кандидатуру на президентских выборах. Работники завода вспоминают, как все бригадиры получили отпечатанные списки с заданием собрать подписи, что бригада в полном составе выдвигает своего директора кандидатом в президенты Беларуси. Отказаться было невозможно: выборы пройдут, а с бригадиром еще работать. Впрочем, как и следовало ожидать, не набрав определенного количества голосов, Леонид Калугин сошел с предвыборной дистанции. Хотя, к удивлению, для участия в первом туре выборов до необходимых 100 тыс. подписей Калугину не хватило всего 5 тысяч. И если теоретически допустить, что все 12 тыс. работников завода под принуждением поставили подписи в поддержку Калугина, то все равно у директора оказалось 83 тыс. незаводских сторонников. Это много. Сбор подписей в поддержку Калугина также являлся фактом беспрецедентным. По велению ли епархии или без такового, но подписи за Калугина собирали во многих белорусских приходах (в первую очередь — минских). В этой связи следует помнить, что согласно абсолютно всем рейтингам уже много лет именно Православная церковь является для электората самым авторитетным институтом, уровень доверия ей намного выше, чем тому же президенту. И если бы нашелся кандидат, на сторону которого стали бы православные священники, то можно не сомневаться, что этот кандидат победил бы Лукашенко.

Калугин сошел с дистанции, даже не начав борьбу. А 26 ноября 2001 года, через 2 месяца после выборов, был арестован по обвинению в невозвращении из-за границы иностранной валюты и в злоупотреблении властью и служебным положением. Позже к обвинению добавилось занятие незаконной предпринимательской деятельностью, которое выразилось в строительстве церкви Иоанна Рыльского. В числе прочего Калугин обвиняется в пожертвовании церкви 196 граммов технического сусального золота, а также серебра, приобретенных на средства предприятия.

Следствие по делу вело Следственное управление департамента финансовых расследований Комитета государственного контроля. На вопрос следователя о мотивах действий Леонид Калугин пояснил, что все он делал по *«велению свыше»*. Услышав такое, следователь усомнился в психологическом здоровье бывшего директора и предпочел направить его на стационарную психиатрическую экспертизу. Естественно, экспертизой Леонид Калугин признан вменяемым.

В здоровом теле — здоровый дух

На самом заводе говорить о церкви и бывшем директоре опасаются. В отделе капитального строительства, выразив удивление по поводу того, что церковь уже действует, нам пояснили: все делалось по инициативе Калугина, проект разрабатывался в Москве, вся документация находится где-то в Москве, и им вообще ничего не известно. В приемной нынешнего директора нам сообщили, что должностных лиц, которые смогут пролить свет на появление и осуществление «церковного проекта», на заводе нет и что все вопросы по церкви следует адресовать прежнему директору. Создается впечатление, что строили церковь только директор и некий московский архитектор. Впрочем, заводчан понять можно: в современных белорусских условиях это наиболее безопасное поведение.

Киоск по продаже православной литературы, икон и свечей теперь почти всегда закрыт (только лампадка горит). А церковь по-прежнему действует. Причем службы собирают достаточно много людей. Прихожане — в основном работники завода с семьями. Действует при церкви и детская воскресная школа. Службы проводит молодой отец Алексий. Он пояснил нам, что Иоанн Рыльский, в честь которого возведен храм, — это весьма почитаемый святой и что в его честь был крещен Иоанн Кронштадский.

Отец Алексий в длинной рясе смотрится странно в спортивно-оздоровительном комплексе, где есть бар, сауна, бассейн и так далее. (К слову, в царской России существовали нормы удаления приходов от злачных мест.) Необычна и его паства: здесь практически нет пожилых людей. Во-первых, им не так-то легко подняться по лестнице на 4-й этаж. Во-вторых, им не так-то легко поверить, что современное зеркальное здание — это и есть церковь.

Впрочем, проект любой православной церкви в Беларуси перед началом строительства рассматривается и утверждается в епархии. Данный храм — не исключение: он одобрен и освящен отцами белорусского православия. И хотя ранее они не были замечены в модернистских настроениях, этот проект поддержали. Это до сих пор вызывает недоумение у специалистов. Дело в том, что на протяжении многих веков существуют устоявшиеся каноны строительства православных храмов, в основе которых лежит византийский купольно-крестовый стиль. Документально каноны строительства храма закреплены в «Постановлениях апостольских», в которых храм сравнивается с Ноевым ковчегом: *«Да будет здание продолговато, обращено на восток, с пастофориями* (боковыми помещениями — греч.) *по обеим сторонам, к востоку, подобно кораблю»*. Конечно, можно объяснить отступление от канонов строительства статусом «домовой» церкви, но расположенная на крыше колокольня, резко диссонирующая с общей архитектурой здания, показывает, что эта церковь больше приходская, чем домовая. Логичнее всего предположить, что в готовый проект физкультурно-оздоровительного центра (возможно, даже на стадии строительства) решили добавить церковь. Приемлемый ли гибрид получился — судить не нам.

Отец Алексий несколько странного соседства церкви со спортзалом, сауной, баром, как и других неудобств расположения храма, старается не замечать. Его дело — служить Богу там, куда направит церковь. Находящегося в тюрьме Леонида Калугина здесь не забывают. Правда, поддерживать его могут только духовно, поскольку согласно белорусскому законодательству передачи для заключенных принимаются только от родственников.

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Один человек не может руководить сразу всем

Юрий РАБЧУК

Вчера Украину посетил Александр Лукашенко, который вместе с Леонидом Кучмой в очередной раз попытался решить некоторые неурегулированные проблемы в двусторонних отношениях. А вот в сотрудничестве между белорусскими и украинскими социал-демократами проблем, судя по всему, нет. Во всяком случае, об этом в интервью корреспонденту «БДГ» заявил лидер Социал-демократической партии Украины (объединенной) Виктор МЕДВЕДЧУК.

— Виктор Владимирович, давние контакты с белорусскими коллегами говорят об общих целях социал-демократии: свобода, равенство, справедливость и права человека.

— Наши связи продолжаются несколько лет. Мы активно сотрудничаем со своими белорусскими братьями по социал-демократии в рамках Восточноевропейского форума, который я возглавил после Николая Статкевича. У нас очень много общего, и самое главное — социал-демократическая идеология. Поэтому я желаю своим белорусским коллегам успехов, хотя понимаю, что сегодня у вас очень сложные политические времена. Правда, они не менее сложные и в Украине. Мы прошли избирательную кампанию в парламент, преодолели необходимый барьер, и социал-демократическая фракция в составе 45 человек будет работать и в новом украинском парламенте.

— Белорусская социал-демократическая партия уже является членом Социнтерна. На каком этапе вступления в эту авторитетную международную организацию находится СДПУ?

— Мы недавно обратились с заявкой в Социнтерн и как раз сейчас претендуем на получение статуса. Хотя наша партия имеет длительную историю, но раньше она не пыталась штурмовать этот серьезный барьер европейской и мировой социал-демократии. Сейчас общими усилиями, в том числе и в рамках Восточноевропейского форума, пытаемся преодолеть этот барьер и стать членом Социнтерна.

— Когда лидер БСДП(НГ) после событий в Минске 15 марта сидел в тюрьме, ваша партия обратилась к президенту Лукашенко с просьбой, чтобы он походатайствовал об освобождении Николая Статкевича. Ваша просьба выглядела немного наивно: у Лукашенко со Статкевичем свои счеты.

— В заявлении, когда обращались, мы понимали, что нужен дипломатический такт и невмешательство во внутренние дела вашей страны. Мы уважаем Беларусь как суверенное государство, и здесь нельзя переходить никакие рамки. Когда я обратился с заявлением от нашей организации и как президент Восточноевропейского форума на имя президента Лукашенко, я просил ходатайствовать и содействовать его скорейшему освобождению, будучи уверенным, что не было основания для его задержания, ибо я знал истинные причины его задержания. Ведь я как руководитель партии дружественного государства и как юрист хорошо понимаю: так не должно быть, чтобы один человек руководил всем. Если Статкевича задержали правоохранительные органы, то они должны нести ответственность. Я догадывался, в чем причина, однако дипломатический такт должен был присутствовать, иначе, если бы я просто обратился к Александру Григорьевичу и попросил: «Освободите, пожалуйста, моего друга», он бы мог ответить шуткой, что не последнему в Украине юристу Медведчуку надо бы знать, что президент никого не сажает и не освобождает.

— В белорусском парламенте фракции отсутствуют. Можно ли сравнить эффективность работы двух совершенно разных парламентов?

— Очень сложно сравнивать, потому что Украина реально стоит на пути демократического развития, на пути продвижения в Европу. А у вас существуют определенные внутриполитические сложности. Но ведь фракция социал-демократов была в белорусском парламенте 12-го и 13-го созывов. Я бы пожелал, чтобы она была и в будущем парламенте. Но это зависит от многих событий, от процессов демократизации, которые должны пройти в Беларуси.



Виктор Медведчук

— Как украинские социал-демократы смотрят на Союз Беларуси и России, и насколько этот союз интересен для вас?

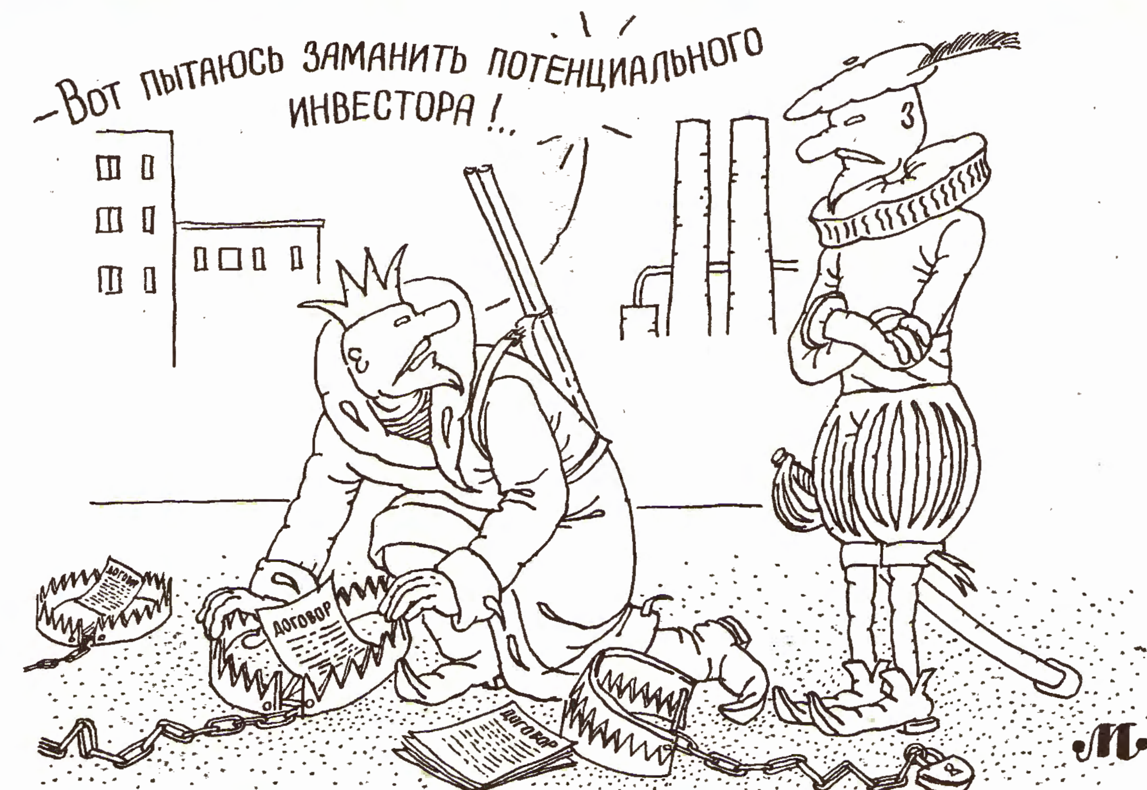
— Я исхожу из позиций того, что мы должны уважать суверенитет и выбор государства. Я лично, как, наверное, и большинство граждан вашей страны и России, не питаю очень больших надежд по поводу этого союза. Однако это опять-таки право белорусов и россиян объединяться в союзы, федерации и тому подобное. Но я против того, чтобы в этот союз входила Украина. Думаю, этим объясняется и мое отношение к Союзу России и Беларуси.

СТРАТЕГИЯ

У Евробанка кончилось терпение

Павел МИТРОФАНОВ

Пока страны бывшего «архипелагеря» отчаянно карабкаются к сияющим вершинам рыночной экономики, «равноправного партнерства» и «международного признания», Запад с секундомером в руке зорко следит за этим «соцсоревнованием». На прошлой неделе Европейский банк реконструкции и развития провел в Бухаресте очередное ежегодное заседание, посвященное итогам своей инвестиционной активности на просторах СНГ. Для Беларуси эти итоги оказались, мягко говоря, неутешительными.



Правительства стран СНГ относятся к инвестиционной стратегии Евробанка с понятной осторожностью. Дело в том, что этот уникальный банк, созданный в 1991 году специально для помощи посткоммунистическим странам, выдвигает правительствам — получателям займов не только экономические, но и сугубо политические требования. По уставу банка его деньги должны способствовать либерализации экономики, налаживанию многопартийности, обеспечению демократических свобод и поддержке частного предпринимательства. Поэтому в СНГ ЕБРР чаще всего жестоко критикуют, но деньги получают, а представители правительств регулярно ездят в Лондон для отчетов. Авторитет ЕБРР в СНГ держится даже не на денежном ручейке (к тому же некоторые республики очень слабо участвуют в проектах банка) — ЕБРР выступает признанным мировым экспертом по инвестиционной привлекательности бывших соцстран, то есть во многом формирует их имидж в глобальном масштабе.

Как известно, иностранные инвестиции — давнее проклятие белорусской экономики. Первый крупный шок западные инвесторы испытали здесь в середине 90-х годов. Когда одна американская компания уже почти закончила сделку по покупке белорусской табачной фабрики, Александр Лукашенко вдруг передумал и, блистая очами перед телекамерами, демонстративно разодрал контракт в клочки, выкрикнув: *«Не продадим Беларусь иностранцам!»* Этот случай, подаривший президенту пару процентов рейтинга за счет сельских пенсионеров, настолько поразил капиталистов, что попал во многие западные справочники по Беларуси.

Если по итогам года ЕБРР остался удовлетворен работой своих денег в других странах СНГ и Восточной Европы, то в отношении Беларуси произошел поворот. На днях лондонские аналитики представили на суд публики целую «Стратегию в отношении Беларуси», где выдержанно и аргументированно был поставлен вопрос о целесообразности сотрудничества ЕБРР с белорусским правительством. Вдобавок в рамках годичного отчета банка, состоявшегося 20 мая в Бухаресте, белорусская экономика была подвергнута жесткой критике со стороны президента ЕБРР Жана Лемьера.

Несмотря на общий негативный фон «Стратегии...», лондонские эксперты отметили три перспективных элемента, появившихся в Беларуси в 2001 году. Это возникшие накануне выборов зачатки гражданского общества, некоторые успехи в структурных реформах экономики под контролем МВФ, а также начало раздумий властей о необходимости либерализации и приватизации. Словом, хорошо, но ничтожно мало и чудовищно медленно. Не откладывая дела в долгий ящик, президент ЕБРР Жан Лемьер уже отправил на имя Александра Лукашенко довольно резкое письмо. *«Стратегия в отношении Беларуси»*, — говорится в нем, — *приходит к выводу, что состояние политических и экономических реформ в стране неудовлетворительно, и поэтому банк серьезно ограничен в содействии переходному процессу в стране. В настоящий момент банк в состоянии проводить лишь базовый сценарий помощи, связанный с очень узкой поддержкой частного сектора. К сожалению, несмотря на потребность Беларуси в широкомасштабных инвестициях для модернизации экономики и улучшения благосостояния народа, обстоятельства таковы, что банк не может выделить Беларуси более значительные фонды»*. Иными словами, все, что получит Беларусь от ЕБРР в 2002 году — это финансовая поддержка уже реализуемых проектов, кредитование мелких и средних частных предприятий и избирательное инвестирование в местные и иностранные частные компании.

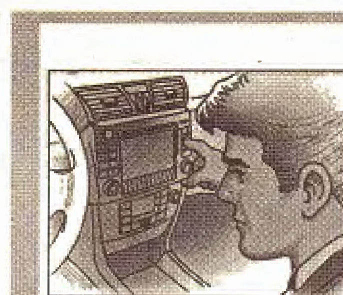
Охлаждение интереса ЕБРР к Беларуси уже выразилось в том, что в 2001 году он согласился подписать лишь один новый проект (совместный с «Приорбанком»). По этому показателю в масштабах СНГ от Беларуси отстают только Туркменистан и Армения, с которыми ЕБРР не подписал ни одного нового проекта. По данным мониторинга ЕБРР, Туркменистан стал единственной страной СНГ, справляющейся с жизненно важными реформами хуже Беларуси. Президенту Туркменистана Сапармурату Ниязову, кстати, Жан Лемьер послал письмо, аналогичное посланному Александру Лукашенко. Очевидный саботаж реформ стал главной причиной резкого падения инвестиционной привлекательности Беларуси не только для ЕБРР. В 2000 году прямые инвестиции международного сообщества в белорусскую экономику упали до Usd 90 млн. Ситуацию трудно назвать иначе чем инвестиционный крах на фоне быстро растущих объемов кредитов и их возвратности в других странах СНГ и Восточной Европы. Для сравнения: в 1999 году ЕБРР выдал России кредитов на Usd 300 млн, в 2000-м — на Usd 600 млн, а в 2001 году объем инвестиций банка составил около Usd 800 млн. Особой гордостью директоров ЕБРР стало сотрудничество с Румынией, правительство которой в Бухаресте подтвердило свою верность реформам. И хотя средняя зарплата в этой одной из беднейших стран Европы едва составляет Usd 100, а коррупция по-прежнему всепроникающа, иностранные инвестиции в румынскую экономику с 1989 года составили Usd 356 на душу населения (в Беларуси эта цифра равна Usd 132).

Вице-премьер Сергей Сидорский зачитал в Бухаресте радужный и оптимистический доклад, резко диссонирующий со «Стратегией в отношении Беларуси» и выступлением Жана Лемьера. В докладе, выдержанном в стиле обычного белорусского официоза, Сидорский уверил ЕБРР, что *«экономика страны развивается достаточно успешно»*, и пообещал, что вскоре в Беларуси будет разрешена приватизация компаний с численностью работающих до 200 человек. *«На протяжении всей презентации Беларуси*, — ехидно отмечает корреспондент Reuters, — *ни Сидорский, ни куратор страны Ирина Кравченко ни разу не произнесли слово «демократия»*. Надо все-таки делать разницу между речами для внутриполитического использования и докладами для британских банкиров, у которых нет повода сострадать стране, где экономика обслуживает политику. Впрочем, в конце доклада Сергей Сидорский сообщил-таки кое-что интересное. По его словам, оказывается, политика белорусского правительства основана на принципе *«мультимодальности»*. Вот оно что! Теперь все понятно. А еще есть слова «поливалентность» и «мультивекторность». Но их, видимо, наши идеологи оставили для переговоров со Всемирным банком и МВФ.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОЗРЕНИЕ «БЕЛОРУССКОЙ ДЕЛОВОЙ ГАЗЕТЫ»

Автосалон

30 мая 2002 года



ДОСЬЕ

В оснащении компактных автомобилей происходит переоценка ценностей

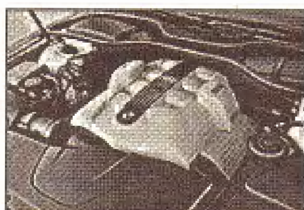
стр. 9

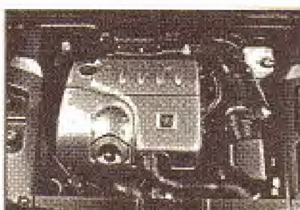
КОНКУРСЫ

Лучшие моторы 2002 года: без сюрпризов

Виктор КОНОНОВ

В середине мая в рамках выставки Engine Expo, проходящей в Штутгарте, были подведены итоги очередного международного конкурса «Двигатель года 2002». Главный приз и звание «Двигатель года 2002» в этом году, как и в прошлом, достался компании BMW за ее новый 4,4-литровый мотор с технологией Valvetronic, устанавливаемый на модель BMW 745i.





Этот двигатель *(на фото слева)* стал абсолютным чемпионом по количеству призов, завоевав первое место еще в двух категориях — среди двигателей объемом более 4 л и среди новых двигателей. Кроме того, продукция компании BMW завоевала еще два первых места: за двигатель V6 объемом 3,2 л, используемый в моделях BMW M3, M Roadster и M Coupe (в прошлом году именно этот мотор стал лучшим двигателем года), а также за 3-литровый агрегат, используемый на моделях BMW 330, 530, Z3 и X5.

Второе место по количеству побед досталось японской компании Honda. Литровый двигатель этой компании, используемый в модели Honda Insight, получил приз и как самый экономичный мотор, и как лучший двигатель объемом до 1 л, а 1,3-литровый мотор, устанавливаемый на гибрид Honda Civic, получил приз в категории «Лучший двигатель объемом от одного до 1,4 л». Наконец, еще одну победу Honda завоевала в категории моторов объемом от 1,8 до 2,0 л за двигатель, устанавливаемый на родстер Honda S2000.

Другая японская марка, компания Toyota, в этом году получила только один первый приз в категории двигателей объемом от 1,4 до 1,8 литра за 190-сильный мотор, устанавливаемый на топ-версиях Toyota Corolla и Celica.

Группа компаний PSA Peugeot Citroen завоевала победу в классе моторов объемом от 2,0 до 2,5 л со своим двигателем 2,2 HDi, используемым на Citroen C5, Peugeot 406 и Peugeot 607. Этот мотор *(на фото справа)* первенствовал в данной категории и год назад.

Приз за лучшую концептуальную разработку достался концерну General Motors за его гибридный прототип GM AUTOnomy.

Стоит также отметить, что почти весь список победителей этого года составляют двигатели, уже отмеченные призами в прошлом году. Исключение составляют лишь новый 4,4-литровый мотор BMW, концептуальная разработка GM AUTOnomy и 1,3-литровый двигатель от Honda Civic Hybrid.

Среди призеров в категориях малых и средних двигателей встречаются также разработки Volkswagen и Toyota, новые дизели Ford (1,8 TDCi) и Peugeot (1,4 HDi), а среди больших моторов есть единичные «вкрапления» моторов Mercedes-Benz, Porsche и Ferrari. Однако преимущество Honda и BMW, двигатели которых заняли плюс к первым немало вторых и третьих мест, на сегодняшний день неоспоримо.

В жюри, оценивающее моторы по целому ряду характеристик, входят 40 журналистов из 18 стран мира, включая Новую Зеландию, Индию и Южную Африку. Представителей государств СНГ в этом списке пока не значится. Сам конкурс организован авторитетным британским независимым изданием Engine Technologies International Magazine.

ВЫСТАВКИ

Все уехали на дачу

Роман КОСТИЦЫН, Юрий ВИТКОВСКИЙ

Прошедшая в майские праздники выставка «Моторшоу» оставила множество впечатлений своим гостям. О некоторых из этих впечатлений мы уже писали. Сегодня — обещанная информация о посещаемости «Моторшоу», автомобилях, которые посетители выставки назвали лучшими, а также мнения о выставке ее участников.

По сообщению организаторов, всего выставку в этом году посетило 34 900 человек, что на 15% меньше, чем в прошлом году. А ожидали организаторы в этом году 60–70 тыс. посетителей. По мнению организаторов, это связано с тем, что большинство дней выставки пришлось на выходные. Минчане предпочли «Моторшоу» собственные загородные дачи.

На выставку было продано 4 тысячи детских билетов, что позволяет назвать мероприятие семейным. Детей действительно было много. И это несомненный плюс «Моторшоу». Почетным дипломом за лучшую работу с детьми была отмечена группа компаний «ЮКОЛА».

Что касается шоу как такового, то в чем-то оно, по оценке организаторов, удалось, а чему-то помешали форс-мажорные обстоятельства. Директор агентства «Ремарк» Дмитрий ЯРОТА, в частности, разъяснил ситуацию с шоу летающих мотоциклов Юргена Баумгартена: оказывается летающие немцы нарушили условия соглашения, улетев домой уже через два дня после открытия выставки, хотя изначально договоренность была о том, что выступать они будут все 7 дней.

Зато без сбоев отработали стражи порядка — организаторы «Моторшоу» сообщили, что в этом году благодаря им не было случаев угона машин с гостевых автостоянок, а участие простых белорусских граждан в шоу проходило чинно и благообразно.

По поводу места проведения «Моторшоу-2003» организаторы пока не сообщают ничего конкретного. Но информацию о том, что в следующем году спорткомплекс в Уручье закрывается на ремонт, они опровергли. Так что наиболее вероятным вариантом на следующий год остается все тот же СКА «Уручье».

Самым популярным автомобилем выставки в этом году посетители назвали роскошный родстер Mercedes-Benz SL 500.

Окончание на с. 8

АВТОБАН

«Легковой» автофургон



Ford Motor Company на выставке коммерческих автомобилей NEC в Бирмингеме (Великобритания) представила новый Transit Connect с короткой базой. Transit Connect станет первым автофургоном в своем классе, который сможет перевозить груз массой 825 кг и объемом 3,4 куб.м. Появление Transit Connect с короткой базой последовало за представлением модели Transit Connect с длинной базой в феврале 2002 года. Новые модели в семействе Transit позволяют удовлетворять спрос покупателей в сегменте легких и малых автофургонов. Ford Transit Connect обладает уникальной платформой коммерческого автомобиля, которая впервые появляется в сегменте малых автофургонов. Грузовое пространство обеих модификаций Transit Connect увеличивается за счет складного сиденья переднего пассажира. Автомобиль будет предлагаться с 10-летней гарантией на сквозную коррозию кузова.

Meriva метит в бестселлеры



Универсальность, основанная на остроумных конструкторских решениях, просторный салон и привлекательный дизайн в сочетании с небольшими габаритными размерами — вот главные приметы нового Opel Meriva, премьера которого состоится в конце сентября 2002 года на Парижском автосалоне. Начало серийного выпуска этой модели на заводе компании Opel в испанском городе Сарагоса запланировано на начало 2003 года. Новичок в семействе Opel призван повторить успех, который ранее имела модель Opel Zafira, ставшая настоящим бестселлером. Новый Opel Meriva будет предлагаться с дизельными и бензиновыми двигателями с рабочим объемом 1,6–1,8 л (мощностью от 75 л.с. до 125 л.с.).

Новые подробности о внедорожнике Porsche



Распространена первая официальная информация, касающаяся технической начинки автомобиля. Внедорожник будет доступен в двух модификациях: Cayenne S и Cayenne Turbo, отличающихся мощностью двигателя, набором оборудования, а также отделкой салона и некоторыми элементами дизайна кузова. Первая будет оснащаться 4,5-литровым двигателем V8 мощностью 340 л.с., а вторая — турбоверсией этого двигателя, который развивает мощность уже в 450 л.с. До 100 км/ч данные модификации ускоряются за 7,2 и 5,6 секунды соответственно. Обе версии Porsche Cayenne будут комплектоваться фирменной системой контроля тяги, следящей за распределением мощности двигателя между колесами. В «нормальном» состоянии тяга между передней и задней осью распределяется в соотношении 38/62, тогда как в случае необходимости все 100% мощности двигателя могут быть направлены на одну из осей. Еще одна техническая «изюминка» новинки — система активного управления подвеской автомобиля, которая постоянно подстраивает жесткость амортизаторов в зависимости от условий движения и помогает сохранить отточенную управляемость практически в любой ситуации и на любом покрытии.

Китай ожидает «большой скачок» в производстве шин

По мнению экспертов, отрасль производства шин является опорным сектором экономики Северно-Восточной Азии. В настоящее время на долю Азии приходится 35% от общего объема производства шин на планете. В том числе на долю Китая, Японии и Республики Корея — 30% от мирового объема. В 2000 году объем торговли шинами указанных трех стран составил 39% от мирового объема, который исчисляется примерно Usd 70 млрд. Северо-Восточная Азия, соседствующая с главными производителями натурального каучука Юго-Восточной Азии, становится важной базой по производству шин. В данном регионе Китай привлекает к себе повышенное внимание всего мира, так как в стране улучшается политический климат, за ближайшие 5 лет уровень таможенных тарифов на импортные шины будет снижен с 30% до 10%. Помимо того, в Китае отменены ограничения на инвестирование в шинную промышленность. Эксперты выразили уверенность в том, что в Китае ожидается тенденция стремительного развития шинной промышленности.

АВТОБАН

Родстер BMW Z3 сменит имя



Премьера полностью нового поколения небольшого спортивного родстера BMW Z3, как ожидается, состоится на ближайшем автошоу в Париже, которое пройдет осенью этого года. Однако уже сейчас автомобиль практически полностью готов к производству и проходит финальную стадию дорожных тестов. Именно во время таких тестов и была сделана фотография, опубликованная американским изданием AutoWeek. На этом снимке автомобиль практически лишен привычного для будущих новинок камуфляжа, позволяя составить представление об окончательном облике родстера.

Дизайн автомобиля, как видно на фотографии, выполнен в новом фирменном стиле компании и сочетает в себе черты концептуального автомобиля BMW X Coupe и недавней разработки BMW CS1. Немного необычно выглядит лишь оформление передней части кузова новинки, однако не исключено, что на серийной версии появится совершенно иной «передок».

Новое поколение BMW Z3 станет чуть крупнее и «взрослее», чем нынешняя модель. Для новинки предусмотрена целая гамма моторов, начиная с 143-сильного 2-литрового двигателя и заканчивая 230-сильной «шестеркой». В то же время, примерно через год после начала продаж BMW Z3, появится и «заряженная» модификация, которая получит уже 343-сильный мотор.

Однако для своих поклонников компания BMW подготовила еще один сюрприз. Новое поколение BMW Z3, как ожидается, получит и совершенно новое имя — BMW Z4. Дело в том, что начиная именно с этой модели компания BMW вводит модифицированную систему названий для своих автомобилей. В рамках этих нововведений классические седаны и универсалы BMW будут называться как и раньше: 3-Series, 5-Series, 7-Series и 1-Series. Автомобили с кузовом «купе» получат соответственно имена 4-Series, 6-Series и 8-Series. Родстеры BMW будут носить имена, начинающиеся с буквы Z (Z4, Z5, Z8 и, возможно, Z2), а внедорожники сохранят в своем названии букву X (X5 и X3).

В Мадриде покажут обновленную Salsa



Seat подготовила к стартующему 24 июня автошоу в Мадриде новый концептуальный автомобиль Salsa 2. Машина стала в некотором роде обновленной версией «концепта» Seal Salsa, представленного еще весной 2000 года на автошоу в Женеве. От первоначальной версии Salsa 2 отличается прежде всего модифицированной отделкой салона. Здесь появилось больше алюминиевых деталей, а сам салон и передняя панель выполнены в ретростиле. Кроме того, изменился и цвет кузова. Под капотом — 2,8-литровый мотор V6 мощностью 250 л.с., который ускоряет автомобиль до 100 км/ч за 7,5 секунды, а его максимальная скорость составляет 245 км/ч. Работает он в паре с 5-ступенчатым «полуавтоматом» Tiptronic.

АКЦИЯ

Найди формулу удачи

С 16 по 27 мая «Радио Би Эй» проводит автоакцию «Формула Удачи». «Формула Удачи» — это прежде всего акция для автомобилистов, главный приз которой — новый автомобиль от компании «Минск Лада». Слагаемые удачи очень просты — нужно найти в городе мобильную группу «Радио Би Эй», получить стикер участника, заряд хорошего настроения и хорошие призы.

Ежедневно, по будням с 12.00 до 15.00, мобильная группа «Радио Би Эй» и «Юнион Моторс» в городе. Получить стикер участника можно на местах стоянок мобильной группы, которые называются в прямом эфире, — слушайте «Радио Би Эй», узнавайте, приезжайте первыми. Первые приехавшие получают призы и поощрительные сувениры, а также возможность выйти в прямой эфир вместе с очаровательной Алесей Корзун, штурманом акции «Формула Удачи».

Принять участие в акции и, соответственно, розыгрыше генерального приза можно в любой момент. Обязательное условие — генеральный приз можно получить только в том случае, если на вашем авто есть стикер (наклейка) участника.

Каждая стоянка в городе — 30–50 минут. За это время промоутеры записывают номера участников, раздают поощрительные призы и объясняют водителям правила участия в акции.

Выезды по Минску: понедельник, вторник, четверг, пятница. По средам группа выезжает в Гродно, Брест, Могилев.

Начиная со 2 июня раз в две недели по выходным — конкурсы по спортивному маневрированию. Призы предоставлены компанией Shell — моторные масла и присадки. Главный приз — автомобиль от «Минск Лада», розыгрыш которого будет происходить в прямом эфире «Радио Би Эй» в последних числах июля. Подробности в эфире «Радио Би Эй» по будням с 12.00 до 15.00.

НОВИНКИ

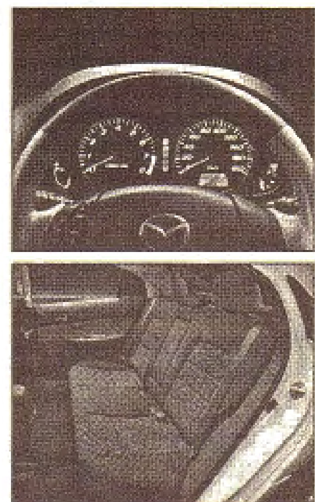
Mazda 6. Секреты создания

Часть 5. Комфорт

Окончание. Начало в «БДГ» от 18 и 25 апреля, 3 и 17 мая с.г.

Валентин СТАЛЬСКИЙ





Удобно и с роскошью

Назвать салон новой Mazda 6 просто удобным язык не поворачивается. Стоит только сесть за руль этого автомобиля, приобрести желаемое положение, как рука сама тянется к рычагу переключения передач, а нога хочет быстрее надавить на газ. Не знаю, как это удалось японцам, но я еще не встречал салона автомобиля, в который настолько гармонично вписывается человек, будь то водитель или пассажиры. Кажется, создатели Mazda 6 нашли путь ко всем центрам удовольствия в организме.

Импульсы удовольствия начинаешь получать, еще не успев сесть в машину. Стоит только открыть дверь в кабину и заглянуть внутрь, как вы увидите небольшого размера спортивный трехспицевый двухцветный кожаный руль, сиденья с ярко выраженной боковой поддержкой — велюровые либо обтянутые перфорированной кожей. Круглые хромированные шкалы приборов гармонируют с аналогичными по форме дефлекторами вентиляции, которые, в свою очередь, очень удачно вписаны в центральную консоль с алюминиевой отделкой. Хромированные ручки дверей добавляют изысканности в роскошь салона. И во всем читается дух скорости и атлетизма.

Стоит только прикоснуться к сиденью, почувствовать его поддержку, чтобы окончательно решить — это мое. А если учесть, что количество регулировок водительского сиденья и их диапазон являются абсолютным рекордом в классе, то нетрудно определить, что является еще одним источником наслаждения в новой Mazda 6.

Рулевая колонка, которая теперь регулируется и по вылету, и по углу наклона, также имеет наилучшие среди машин данного класса характеристики.

Благодаря увеличенной длине и ширине платформы значительно вырос салон новой Mazda 6, причем во всех трех измерениях. Пять взрослых мужчин свободно разместятся здесь независимо от габаритов, конечно, если не брать в расчет экстремальных тяжеловесов.

Mazda всегда славилась отменной эргономикой. В новой Mazda 6 управление происходит на интуитивном уровне. Т.е. не требуется алгоритм действий, а достаточно лишь вашего желания, чтобы получить от машины необходимую реакцию. Все доступно и понятно даже новичку. Большинство функций по управлению автомобилем можно выполнять, не отрывая от руля ни одной руки. Например, все управление круиз-контролем и аудиосистемой сосредоточено с внешней стороны руля и осуществляется большими пальцами обеих рук. Автоматический климат-контроль постоянно поддерживает заданную температуру в салоне. А при наличии в комплектации кожаной отделки все регулировки водительского сиденья выполняются с помощью электропривода.

Полный электропакет и зеркала с подогревом в нынешние времена уже не мелочь, но все приятны.

Раздельная подсветка салона, бесчисленное количество подстаканников и кармашков, мини-бар в заднем подлокотнике, удобный подлокотник спереди, задние сиденья, которые раскладываются одним нажатием кнопки — все в новой Mazda 6 призвано вызывать в вас лучшие эмоции. Благодаря этому духу есть все основания считать, что новинка будет иметь такой же успех, как и ее предшественница — хорошо знакомая жителям Беларуси Mazda 626.

ВЫСТАВКИ

Все уехали на дачу

Окончание. Начало на с. 7

Учитывая, что и раньше на белорусских автомобильных выставках лидерами зрительских симпатий становились спортивные родстеры Audi TT и BMW Z3, этот результат не выглядит неожиданным. Кстати, победивший родстер был предоставлен не компанией DaimlerChrysler, а частным лицом — его владельцем.

Лучшим автомобильным стендом была признана экспозиция ЗАО «Сифтранс», представляющего в Беларуси автомобили Peugeot. Среди небольших стендов отличилась страховая компания «Бролли», а за лучшие шоу-программы почетные дипломы были вручены ИП «Атлант-М Фарцойгхандель» (автомобили Volkswagen) и компании Liqui Molly.

Из удачных проектов «Моторшоу» следует отметить информационный бюллетень выставки. Его уже не первый год каждый день работы выставки издает агентство «Ремарк». Увы, тираж этого издания — всего 100 экземпляров и распространяется оно только среди участников выставки. Жаль, что лучшие находки до народа не доходят — остроумные статьи о ходе выставки, интервью гостей и участников «Моторшоу» и дружеские шаржи на них достойны широкой аудитории. А не очень дружеские (вроде заголовка «Автошоу»: мертвый праздник» в бюллетене №2) — видимо, подтверждают, что у молодой редакции уже есть своя принципиальная позиция.

Как водится, свое мнение о выставке «Моторшоу» мы попросили высказать некоторых ее участников, задав им несколько простых вопросов:

1) как вы оцениваете посещаемость выставки; считаете ли вы, что цена билета в Byb 10 тыс. способна изменить состав аудитории, сократив в ней число случайных людей?

2) каковы ваши пожелания к выставке будущего года, будете ли вы участвовать в «Моторшоу-2003»?

3) что вам более всего мешало на выставке и что вы считаете главным достижением ее организаторов?

Станислав СТЕПАНЕЦ («Юнион Моторс», автомобили Ford)

1) Посещаемость считаю вполне нормальной. Да и экспоненты вели себя очень корректно по отношению друг к другу и публике. Не было столпотворения. На мой взгляд, аудитория по своему составу была более приближена к целевой. Хотя если рассматривать мероприятие, как выставку, а не как ярмарку, то людей было очень мало. Цена билета, возможно, также повлияла на посещаемость. Главное — концепция самой выставки. Сейчас она больше напоминает респектабельный салон продаж.

2) Все будет зависеть от того, какие возможности нам предоставят организаторы для демонстрации модельного ряда, т.е. сколько машин мы сможем реально разместить на стенде. Планируем в 2003 году выставить много новых моделей автомобилей Ford, которые сейчас готовятся к производству и премьерам на мировых автосалонах. Пожелание: делать выставку для людей и экспонентов, а не для организаторов.

3) Это вполне обычное коммерческое мероприятие. Правда, мешал некоторый дискомфорт, вызванный строгим пропускным режимом. Люди оказывались внутри большого павильона, как в заложниках — выйти и снова вернуться к осмотру экспозиции уже не могли. Но, следует признать, охрана вела себя корректно. Выставка — это прежде всего праздник, и люди на ней должны чувствовать себя свободными.

Сергей НЕЧИПУРЕНКО («Холпи-Авто», автомобили Mazda)

1) По поводу качественного состава: на мой взгляд, он изменился в сторону уменьшения реальных покупателей новых автомобилей. Публика, в основном, приходила посмотреть на новые машины и отдохнуть. Тем более реклама была направлена именно на создание образа развлекательного шоу. Разумеется, и цена билета сыграла свою роль в количестве посетителей. Считаю, что реальные покупатели не пошли на шоу, потому что искали более спокойной обстановки.

2) Пока не определились. Многие высказывают пожелания проводить выставки не раз в год, а раз в два года. Но если от организаторов «Моторшоу» поступит серьезное предложение, скорее всего, будем участвовать.

3) Того, что вызывало бы раздражение, не было, но, на мой взгляд, и особо удачных находок — тоже. Достижение — много людей даже в выходные дни. Среди всех выставок, проводимых в Республике Беларусь, эта — наиболее посещаемая.

Вадим БОХАН (Автоцентр «Колядичи», автомобили Mitsubishi)

1) Организаторы ошиблись с датой проведения, ибо многие люди в те выходные дни предпочли выставке дачный участок. Цена билета? Пожалуй, нет. Ведь кто всерьез интересуется новыми машинами, те пришли. Кстати, многие именно на «Моторшоу» приходили выбирать и покупать себе автомобиль.

2) Вопрос пока остается открытым.

3) Наверное, отсутствие хорошей вентиляции. А заслуга организаторов в том, что праздник все-таки удался. Считаю, публика получила обещанное, — от последних новинок автопрома до увеселительных мероприятий.

На пресс-конференции по результатам «Моторшоу» не раз отмечалось, что сам факт проведения такой выставки — большая заслуга ее организаторов и автомобильных дилеров. И с этим трудно поспорить. Автомобильное шоу Беларуси необходимо, и тысячи людей, которые его посетили — лучшее тому доказательство. Поэтому организаторам «Моторшоу» остается только пожелать энтузиазма в поиске путей к сердцу автолюбителя. Мы, как и многие автомобильные дилеры, почему-то уверены, что красивые автомобили вполне могут на неделю отвлечь от дач наших сограждан даже в выходные дни.

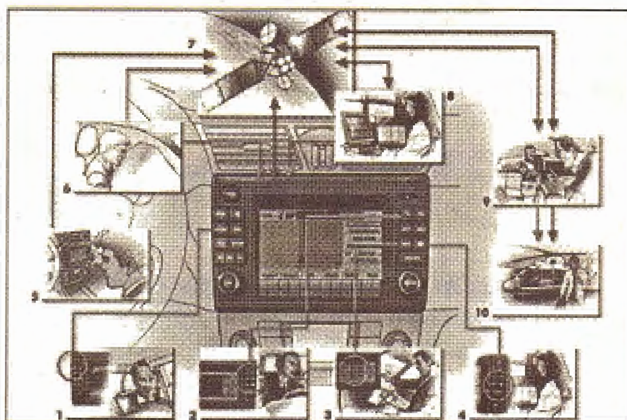
ДОСЬЕ

Предвосхищая ожидания

Виктор КОНОНОВ

Оснащение Fiat Stilo отличается уровнем, который присущ скорее представительскому или бизнес-классу, нежели городским компактным автомобилям. Философия создателей Fiat Stilo основывалась на том, что стиль жизни клиентов постоянно эволюционирует, требуя все более высокого уровня комфорта.





Этот автомобиль высокоинтеллектуален, он позволяет своему хозяину предусмотреть различные дорожные ситуации и старается предугадать его желания.

Приборная панель представляет информацию в аналоговом и цифровом вариантах. В темное время суток информация отлично видна благодаря подсветке оранжевого цвета, на который человеческий глаз в темноте переключается наиболее быстро и безболезненно.

Помимо традиционных циферблатов спидометра и тахометра здесь есть небольшое ЖК-табло, которое отражает режимы работы радио, магнитолы, а также может показывать номер звонящего по сотовому телефону или отображать приходящее на телефон SMS-сообщение. Самая богатая комплектация — Abarth — снабжена тремя ЖК-дисплеями, которые отображают дополнительно текущее время, километраж и некоторые другие данные.

Еще вчера трудно было вообразить компактный автомобиль, способный предложить такое оборудование, как, например, раздельный климат-контроль для водителя и пассажира или сиденья, запоминающие настройки, или круиз-контроль, позволяющий задавать оптимальный режим движения на трассе с учетом всех внешних факторов.

Благодаря прозрачной складной крыше Fiat Stilo способен давать ощущение езды в кабриолете. Крыша может открываться как полностью, так и частично. Если на улице холодно, но в салоне недостаточно света, можно просто отодвинуть занавес, не открывая крыши.

Постоянно совершенствуясь, автомобиль становится не только средством передвижения, но и средством связи с внешним миром. В модели Fiat Stilo это выражает система Connect — расширенный бортовой компьютер, в который входят управление автомагнитолой, система навигации, система распознавания голосовых команд, управление GSM-телефоном, мобильный интернет — WAP, возможность воспроизведения музыки в формате MP3.

Эта суперсовременная система впервые появляется на автомобилях компактного класса. Благодаря ей водитель может осуществлять связь с внешним миром, не отвлекаясь от дороги. Достаточно нажать несколько кнопок, чтобы активировать любую функцию. Например, чтобы найти дорогу до нужного населенного пункта, вы можете задать точный адрес с указанием не только населенного пункта, но и конкретной улицы, нажав три-четыре первых буквы — далее система глобального спутникового позиционирования сама предложит вам необходимые варианты и просчитает оптимальный путь к месту назначения. Этот путь вы тут же увидите на цветном ЖК-дисплее и сможете задать любой удобный вам масштаб. Во время движения к цели система будет корректировать ваши действия голосом на одном из шести языков (русского среди них, увы, пока нет). Заблудиться с таким помощником практически невозможно.

Из других опций, подчеркивающих уровень оснащения нового Fiat Stilo, следует отметить:

— антибликовые фары, которые самостоятельно реагируют на окружающее освещение, обеспечивая безопасность даже в самых сложных метеоусловиях;

— наружные зеркала заднего вида с электроприводом и обогревом;

— руль и сиденья, снабженные всеми возможными регулировками и способные их запоминать и восстанавливать;

— два различных по логике режима управления — городской и для трасс, переключение происходит с помощью кнопки, расположенной в центре приборной панели;

— система индивидуальной настройки автомобиля My Car (несколько кнопок в левой части руля) — задает ограничение скорости, автоматически закрывает двери автомобиля, когда он набирает определенную скорость, автоматически опускает стекла в одной или нескольких дверях, когда водитель занимает место в салоне, запоминает индивидуальные настройки сидений и рулевой колонки и восстанавливает их;

— система Easy Go — специальное устройство CID (Customer Identification Device), выполненное в виде брелока, позволяет открыть машину и завести ее без ключа, а также автоматически закрывает автомобиль и поднимает все стекла, когда водитель покидает салон;

— датчики дождя, автоматически включающие стеклоочистители;

— система Follow Me Home — в течение некоторого времени освещает водителю путь к дому или гаражу после того, как он покинул автомобиль;

— датчики парковки — обеспечивают комфортную и уверенную парковку даже новичку.

Среди других опций можно отметить автоматические омыватели фар, ксеноновые фары, акустическую систему Hi-Fi, дистанционное управление электроприводами стекол, зеркал заднего вида и крыши.

Уже сегодня вы можете заказать один из самых современных по техническому оснащению автомобилей практически в любой комплектации у официального дилера Fiat в Республике Беларусь — компании «Автодинамо».

ТЕНДЕНЦИИ

В России растет импорт легковых автомобилей

Государственный таможенный комитет России обнародовал данные по объемам импорта-экспорта легковых автомобилей в нашей стране. Так, за период с января по март 2002 года объемы импорта легковых автомобилей в Россию увеличился на 67% и составил 26,9 тыс. штук, сообщает «Коммерсантъ». Всего за данный период времени в Россию было ввезено автомобилей на сумму около Usd 244,1 млн.

При этом 23,9 тыс. автомобилей на сумму в Usd 228 млн было закуплено в странах дальнего зарубежья, тогда как за аналогичный период прошлого года этот показатель составил лишь 15 тыс. автомобилей на сумму Usd 132,9 млн. Напомним также, что за весь 2001 год в Россию было ввезено порядка 115 тыс. иномарок на сумму в Usd 950 млн.

Кроме того, нельзя не отметить и тот факт, что за первые три месяца текущего года экспорт российских автомобилей составил 26,6 тыс. штук на сумму около Usd 80 млн. Для сравнения: за весь прошлый год Россия экспортировала 98,6 тыс. легковых автомобилей.

Причина резкого роста импорта проста: со дня на день ожидается подписание премьером Михаилом Касьяновым постановления правительства о новых ввозных пошлинах на автомобили иностранного производства — то самое постановление, которое обещают уже почти год. Но если в прежнем варианте документа рост пошлин был запланирован лишь на подержанные иномарки (7 лет и старше — вплоть до запретительных), то по новому варианту подорожание коснется и новых машин (моложе 3 лет). Вот народ и запасается «по дешевке». Но сегодня ввозная пошлина на новый иностранный легковой автомобиль составляет лишь 25% от таможенной стоимости машины (или в зависимости от объема двигателя — Eur 1–2,35 за 1 куб.см, а таможенники требуют уплаты по той схеме, где пошлина получается выше). После выхода нового постановления (точнее, через месяц после его подписания премьер-министром) ставки вырастут до 35% от таможенной стоимости, или до Eur 1,4–3,4 за 1 куб.см.

В этих условиях российская власть ставит зарубежные автоконцерны перед выбором: или срочно перемещать производство на российскую территорию (на первых порах хотя бы организовать их сборку), или смириться с мыслью о грядущем снижении продаж своей продукции в России. А жителям Беларуси стоит задуматься о том, к чему может привести такое решение «большого брата» белорусский автомобильный рынок.

ТЕХНОЛОГИИ

Меньше литра на 100 километров

Компания Volkswagen выпустила новый автомобиль-прототип, который расходует всего 0,99 л топлива на 100 км пути. Этот рекордный результат был достигнут в ходе испытаний, проведенных лично председателем концерна Volkswagen Group доктором Фердинандом Пихом, который преодолел на этой секретной разработке VW путь из Вольфсбурга до Гамбурга.



Рекордная экономичность была достигнута благодаря низкому коэффициенту аэродинамического сопротивления — 0,159, а также легкому кузову из углеродистых волокон и пространственной раме, изготовленной из магния. Длина самого экономичного в мире автомобиля составляет 3,65 метра, ширина — 1,25 метра, высота — около 1 метра.

Силовой агрегат 1-литрового автомобиля представляет собой 1-цилиндровый дизельный мотор, расположенный перед задней осью, в комбинации с автоматизированной механической коробкой с непосредственным включением передач. Картер двигателя и головка блока цилиндров двигателя рабочим объемом 0,3 л изготовлены в виде моноблока из алюминия. Атмосферный дизельный мотор с непосредственным впрыском топлива (SDI) с прогрессивной системой «насос—форсунка» развивает мощность 6,3 кВт/8,5 л.с. при 4 тыс. об/мин. Это придает автомобилю весом всего 290 кг просто удивительный темперамент.

Концепция 1-литрового автомобиля — четыре колеса, низкая посадка, два последовательно расположенных сиденья — приоткрывает возможную перспективу для нового семейства автомобилей — от сверхэкономичных, недорогих повседневных транспортных средств для молодежи до суперспортивных моделей с отличными ходовыми качествами, которые могли бы покрыть спектр новых потребностей автолюбителей.

АВТОАНЕКДОТЫ

***

Сидят наркоманы.

— Саня, тебя когда-нибудь машина сбивала?

— Да...

— Ну и как?

— Насмерть...

— А... ну извини, что спросил...

***

Хозяин крошечной малолитражки спрашивает на бензоколонке:

— Какой сорт масла подойдет для моей малышки?

— Рыбий жир...

***

Вопрос армянскому радио: как выполняется фигура высшего пилотажа «кобра»?

Ответ: «Надо разогнать самолет и поставить его на ручник!».

***

В полиции раздается телефонный звонок, и какой-то мужчина заплетающимся голосом говорит:

— П-п-пришлите по-полицию. В моей м-м-машине украли руль и... ик... все приборы...

Через несколько минут тот же голос сообщает:

— Н-не надо. М-м-можете не приезжать. Я сел на заднее сиденье...

***

Мужик жалуется приятелю:

— А ведь когда-то у меня было все: деньги, роскошный дом, «Мерседес», красивая женщина, которая меня по-настоящему любила. И всего этого я лишился в одночасье.

— А что случилось?

— Да какой-то приятель рассказал об этом моей жене!

***

— Зачем гаишнику автомат?

— Чтобы защищать свою дневную выручку от других грабителей.

***

— Смотри, внучек, вон едет ту-ту!

— Что ты, бабушка, это мотоцикл ИЖ, объем цилиндра — 175 куб.см.

***

Бригадир дорожников водителю катка:

— Что ж ты, Вася! Вчера 100 метров асфальта укатал, а сегодня только 80?!

— Ну, так, вчера катал по ветру, а сегодня — против!

АВИАРЕЙСЫ

Ларнака — четыре раза в неделю

В скромном кругу зарубежных авиакомпаний, совершающих полеты в Минск, появился новичок — кипрская компания «Аэротранс», совершающая полеты на незнакомом еще для белорусских пассажиров самолете — британском BAC OneEleven.

Новое направление

С 26 мая «Аэротрансом» открыт регулярный рейс по маршруту Минск—Ларнака—Минск с промежуточной посадкой в Кишиневе. Рейс совершается по четвергам и воскресеньям. Время для открытия рейса выбрано довольно удачно — начало сезона.

Кстати, обычно национальная авиакомпания «Белавиа» в разгар летнего сезона в июле-августе добавляла к двум своим еженедельным рейсам на Кипр — по вторникам и субботам — еще один рейс в четверг и часто совершала полеты на вместительном Ту-154.

А одним из аргументов, которым киприоты наверняка надеются привлечь пассажиров, является использование самолета иностранного производства — британского BAC OneEleven.

BAC OneEleven

История этого самолета началась в 1956 году. Предшественником BAC OneEleven стал 32-местный турбореактивный самолет Hunting H.107, разработанный компанией Hunting Aircraft. Идея установить на данном самолете не турбореактивные, а турбовентиляторные двигатели задержала реализацию проекта на целых четыре года. За это время Hunting Aircraft была приобретена British Aircraft Corporation (BAC).

Коммерчески целесообразной была признана версия с максимальной вместимостью в 80 пассажиров. В окончательном варианте самолета в креслах, расположенных довольно тесно, по 5 в ряд, могли разместиться 79 пассажиров. Посадка-высадка осуществлялась не только через боковую дверь, но и через хвостовой трап.

20 августа 1963 года прототип BAC OneEleven («Один-Одиннадцать») базовой серии 200 впервые поднялся в воздух. К сожалению, в истории самолета был весьма трагический случай. 22 октября 1963 года в процессе доводочных испытаний OneEleven разбился вместе с экипажем из семи человек. Произошел срыв потока, при котором крыло потеряло подъемную силу, а горизонтальное оперение не смогло обеспечить продольную устойчивость. Доработка, включавшая установку рулей высоты большей площади и модификацию передней кромки крыла, ликвидировала опасность возможного случайного выхода на опасные углы. В последующем подобные случаи не происходили.

Всего же за всю долгую историю самолета было зафиксировано около 30 инцидентов по самым различным причинам, в том числе 13 — с жертвами среди пассажиров или экипажа.

Первый заказ на десять самолетов был сделан авиакомпанией British United Airways. А 9 апреля 1965 г. этой авиакомпанией был совершен первый коммерческий рейс на OneEleven по маршруту Лондон—Генуя.

Самолет в зависимости от серии перевозил от 89 до 119 пассажиров со скоростью 871 км/ч (экономичный режим — 742 км/ч) на расстояние от 2,7 до 3,5 тысячи километров.

Несмотря на обнадеживающие перспективы сбыта, «Один-Одиннадцать» на одном из основных рынков — американском — был сертифицирован довольно поздно — только в 1965 году. К тому моменту уже активно продавались многие самолеты-конкуренты. А рост пассажиропотока во всем мире привел к тому, что авиакомпании стали переходить на более вместительные и грузоподъемные лайнеры. Это не способствовало росту продаж «Один-Одиннадцатого». В результате было принято решение разработать более вместительную версию этого самолета.

OneEleven Series 500 с удлиненным фюзеляжем, более мощными двигателями, увеличенным размахом крыла впервые взлетел в 1967 году и брал на борт максимум 119 пассажиров. Всего в Британии было построено 235 BAC OneEleven. Во всем мире в эксплуатации сегодня находится лишь несколько авиалайнеров этой модели.





РЫНОК

Атака на индустрию

Теракты в Нью-Йорке и Вашингтоне 11 сентября 2001 года тяжело отразились на крупнейших мировых авиаперевозчиках. Сейчас можно подвести неутешительные итоги: были уволены тысячи сотрудников, сокращено количество рейсов, из эксплуатации были выведены сотни самолетов.



Оказавшись перед угрозой экономического спада еще в 2000 году, американские авиакомпании чувствовали себя неуверенно из-за высокого уровня кредитной задолженности и падения доходов. Аналогичная ситуация складывалась и у европейских авиаперевозчиков. Многие авиакомпании взвалили на себя бремя сражения с агрессивной ценовой политикой конкурентов. Серьезно пострадали и грузоперевозки. На таком фоне и произошла шокировавшая всех атака террористов 11 сентября.

Беспрецедентное закрытие воздушного пространства в США на три дня вдребезги разбило расписание авиакомпаний. Для восстановления нормального режима полетов потребовались две недели. Страховые платежи безумно выросли, большинство авиакомпаний получили государственную поддержку — гарантии их ответственности перед кредиторами, а усиление мер безопасности привело к дополнительным расходам. Акции авиакомпаний перешли в разряд высокорисковых инвестиций и упали в цене. Существенное падение спроса на авиаперевозки обострило падение доходов авиаперевозчиков.

По предварительным оценкам аналитиков, убытки только американских авиакомпаний в 2001 году составили Usd 5,6 млрд, включая порядка 3,4 млрд в качестве прямого результата атак. По прогнозам, в 2002 году убытки могут составить Usd 2,4 млрд. Правительство США быстро отреагировало на ситуацию, утвердив неотложную помощь авиакомпаниям, включая Usd 5 млрд долларов наличными за вычетом федеральных налогов и Usd 10 млрд в качестве гарантий по кредитам.

Пострадали не только перевозчики, но и вся авиаиндустрия. Компания Boeing, например, смогла получить заказов на следующий год только на 350 самолетов против 522 в 2001-м. Почти 30 тыс. рабочих компании, как планируется, потеряют работу к концу 2002 года, виной чему во многом — отощавшая книга заказов. Airbus, вероятно, уменьшит производство в 2002 году до 300 авиалайнеров, а Rolls-Royce, второй в мире производитель авиадвигателей, сократит 5 тыс. рабочих мест.

Вот как сентябрьские атаки отразились на некоторых конкретных авиакомпаниях.

Air France

Авиакомпания ускорила списание 17 самолетов из своего флота. Кроме того, по общему мнению, это дало стимул компании ускорить возобновление эксплуатации Concorde в ноябре и способствовало снятию угрозы антимонопольных санкций с альянса Air France с американской Delta Air.

Alitalia

Ориентировочно в 2001 году убытки итальянского авиаперевозчика, входящего вместе с Air France и Delta в альянс SkyTeam, составят Usd 230 млн. Шесть MD-80 и четыре Boeing 747-200B стоят на приколе, три Boeing 747-200B в первой половине 2002 г. выведены из эксплуатации, а заказ на новые Boeing 777 и Airbus 319/320 отложен. Сокращаются почти 2,5 тыс. рабочих мест.

Austrian Airlines

Загрузка флота сократилась на 10%. С эксплуатации было снято 4 авиалайнера.

British Airways

Только за неделю, во время которой произошли теракты, авиакомпания потеряла Usd 75 млн. BA была вынуждена сократить более 7 тыс. рабочих мест и 190 рейсов в неделю. Отменены заказы на новые лайнеры, а снятые с рейсов 20 самолетов выставлены на продажу.

LOT

В первой половине 2001 года убытки авиакомпании составили Usd 60 млн и она находилась в поиске инвестора, способного заменить Swissair, доля которой в капитале польской компании составляет 36,7%. LOT освободила от работы почти 800 человек.

Lufthansa

Немецкий авиаперевозчик оказался вынужденным запросить почти Usd 163 млн у правительства Германии, чтобы покрыть убытки от атак террористов. На полку были положены заказы на покупку пятнадцати Airbus 380 и четырех Boeing 747-400. 43 самолета были выведены из эксплуатации.

Swissair/Crossair

Бывший местный швейцарский авиаперевозчик Crossair получил наиболее прибыльные части рухнувшей швейцарской авиакомпании Swissair под наименованием Phoenix Plus.

После провала агрессивной политики расширения и создания альянса у Swissair закончились средства, и 2 октября 2001 года она прекратила полеты. Рейсы по сокращенному расписанию были возобновлены два дня спустя благодаря выделенным швейцарским правительством деньгам, которые составили примерно половину спасительного для авиакомпании пакета в Usd 2,65 млрд. Это позволило Swissair совершать полеты на дальние маршруты до весны, когда она была передана Crossair. Crossair также получила 53 самолета вместе с 20% акций, принадлежавших швейцарскому правительству, и 16% акций, принадлежавших кантонам, чтобы создать нового мощного авиаперевозчика под швейцарским флагом. Сокращено было 9 тыс. рабочих мест.

El Al

От работы в израильской компании было освобождено всего 240 человек. Авиакомпания подтвердила свою репутацию перевозчика с лучшей системой безопасности в мире.

United Airlines

Американская авиакомпания, потерявшая более Usd 700 млн в первой половине 2001 года, включая Usd 116 млн от неудавшегося слияния с US Airways, сократила свои операции на 69% в сравнении с досентябрьским расписанием. Было сокращено 743 полета в день и 20 тысяч рабочих мест. Из эксплуатации было выведено большое количество самолетов — в первую очередь Boeing 727-200. Постепенно был свернут местный брэнд United Shuttle.

Delta Air

Авиаперевозчик потерял Usd 230 млн еще в первой половине 2001 года после проблем с пилотами и членами команд самолетов. После сентябрьских атак авиакомпания сократила расписание на 15%, от работы было освобождено 13 тыс. человек, поставлено на прикол десять MD-88 и пятнадцать Boeing 727-200. Девять Boeing 737-300 выведены из эксплуатации. Было отменено питание на местных маршрутах и закрыто несколько залов для VIP-пассажиров.

American Airlines

После сентябрьских событий загрузка сократилась на 20%. Было уволено 20 тыс. человек, включая 500 пилотов. Также было отменено питание на большинстве рейсов и закрыты залы ожидания Admiral Club. Флот устаревших Boeing 727-200 было решено вывести из эксплуатации.

Continental Airlines

Расписание было сокращено на 20%. На землю были посажены все находящиеся в эксплуатации DC-10, а также 31 MD-80 и Boeing 737. Работу потеряли 9,5 тыс. сотрудников. В отличие от прочих американских авиакомпаний, было сохранено питание на борту.

US Airways

Загрузка авиакомпании сократилась на 23%, и было уволено порядка 9 тыс. человек. С полетов были сняты все Boeing 737-200, Fokker 100 и MD-80.

В настоящее время мировой рынок авиаперевозок переживает кризис и одновременно реструктуризируется. К чему приведут эти процессы, пока не ясно, однако уже очевидно, что сегодняшний рынок авиаперевозок абсолютно не похож на то, каким он был всего лишь год назад.

Материалы выпуска подготовлены туристическим агентством «Мерлинтур»

ПЕРЕГОВОРЫ

Вы сделайте — мы продадим

Отдел экономики

Представители швейцарской фирмы UTC прибыли в Могилев для подготовки пакета документов по совместной работе с Заводом искусственного волокна им. В.Куйбышева. Эта фирма, напомним, рассматривается в качестве основного инвестора могилевского предприятия.

По предварительной схеме швейцарские партнеры возьмут на себя проблемы обеспечения завода сырьем и сбыта продукции. От могилевской стороны требуется обеспечить ее высокое качество.

Все, казалось бы, просто. Однако более широкому сотрудничеству ЗИВа и UTC мешает то, что завод, который с 1975 года является структурным подразделением могилевского производственного объединения «Химволокно», пока не имеет статуса самостоятельного предприятия и находится на стадии акционирования.

Справка

Могилевский завод искусственного волокна работает с 1930 года. Сегодня основными видами продукции ЗИВа являются вискозная текстильная нить, полипропиленовая и полиэтиленовая пленка, тарная ткань. С начала 2002 года производственные мощности предприятия используются в среднем на 73%. В течение последних 10 лет по разным причинам из эксплуатации были выведены мощности восьми производств и цехов завода. За этот же период количество работающих на предприятии сократилось с 5 720 до 3 300.

ПРОЕКТ

В СЭЗ «Минск» — пополнение

Отдел экономики

На очередное заседание конкурсной комиссии администрации СЭЗ «Минск», запланированное на 30 мая, будет вынесен инвестиционный проект совместного белорусско-французского предприятия СООО «Экастэн» (его учредителями со стороны Беларуси является СП «Стэнлипол-Абразив», со стороны Франции — физические лица—граждане Франции).

Проект предполагает организацию производства абразивных инструментов для специализированных станков и ручных электрических и пневматических приводов. Более 90% продукции нового предприятия будет реализовываться на экспорт. Основными потребителями этих инструментов являются российские атомные станции, металлургические комбинаты и предприятия металло- и деревообработки. В настоящее время активно прорабатываются вопросы поставок продукции на рынки Франции, Германии и стран Восточной Европы, а также изучаются потребности рынков Юго-Восточной Азии и Ближнего Востока. Организация этого производства позволит создать более 20 новых рабочих мест.

ПОДРОБНОСТИ

Боровой победил Харлапа

Вадим СЕХОВИЧ

Продолжавшееся последние полгода противостояние промышленников и транспортников в лице двух министров Анатолия Харлапа и Михаила Борового завершилось полной победой последнего. В результате согласований проекта указа президента «О мерах по развитию лизинга автомобильной техники отечественного производства, предназначенной для международных автомобильных перевозок грузов и пассажиров» министр промышленности Анатолий Харлап пошел на попятную: из проекта документа благополучно изъят пункт, предполагавший отменить льготный режим ввоза западной техники по лизингу. Белорусский производитель, как и раньше, остается практически беззащитным перед растущими объемами ввоза на отечественный рынок «Ивеко», «Мерседесов» и пр.

Irex/ProMedia

Дальнобойная сила

В этой связи, по мнению экспертов, остальные пункты документа, как и он сам в целом, мертворожденные. Несмотря на то, что в соответствии с документом выравниваются условия реализации отечественных автомобилей по лизингу в Беларуси и за рубежом (новые условия лизинга отечественной техники выглядят следующим образом: предоплата — не более 15%, лизинговая ставка — не более 10% в валютных средствах, маржа лизинговой компании — не более 2%, срок лизинга — не более 5 лет), сохранение преференциального режима для импортной техники сводит интерес перевозчиков к белорусской технике фактически на нет.

При существующих налоговых льготах в случае приобретения в лизинг автомобиля импортного производства перевозчик уплачивает в виде разнообразных налогов всего 4,5% от его таможенной стоимости. Как известно, по указу президента №587 от 13 ноября 2002 года (на отмене отдельных положений которого настаивали производители) общий объем выплат перевозчиками таможенной пошлины (20%), НДС (20%) и налога на приобретение транспортных средств (5%) составляет всего 10% от установленной законом суммы. Для перевозчиков к тому же здесь предусмотрена рассрочка по уплате таможенных платежей на 5 лет. Для сравнения: в случае, если какая-то компания купит отечественный «МАЗ» или «МАЗ-МАН», то она будет вынуждена заплатить в бюджет 20% НДС и 5% налога на приобретение транспортных средств, т. е. еще дополнительно 25% к изначальной стоимости автомобиля.

Поэтому неудивительно, что белорусские перевозчики предпочитают покупать технику за границей. В период с 1 января 1999-го по 1 января 2002 года на таможенную территорию Беларуси было ввезено 6 133 западных автомобиля. По данным Государственного таможенного комитета Беларуси, в 2001 году в республику было ввезено из-за пределов СНГ 2 265 «бэушных» седельных тягачей, а также 481 новый. Как свидетельствуют эти цифры, основные объемы поступаемой из-за рубежа техники — это бывшие в употреблении автомобили. Причем большая часть техники, поставленной на учет Транспортной инспекцией, — довольно старые автомобили, возраст которых превышает 5 лет. В период 1999–2001 годов на такую технику пришлось 82% от всего объема поступающих в республику импортных автомобилей.

Увеличивающееся из года в год благодаря существующим в стране преференциям поступление импортной техники серьезно бьет не только по экономике самих белорусских производителей, но и по бюджету. По подсчетам экспертов, при условии, если бы вместо 6 133 автомобилей западного производства были закуплены отечественные автомобили, то экономический эффект (только от налогов с РУП «МАЗ») для бюджета составил бы около Usd 48,5 млн.

Впрочем, эта цифра не убедила премьер-министра Геннадия Новицкого, который, по идее, должен был выступить третейским судьей в споре двух отраслевых министров. В нем, как уже говорилось, сильнее оказался Михаил Боровой. Хотя оба министра в начале мая получили выговоры от премьера за затягивание согласования проекта документа, именно Харлап, опасаясь за свое кресло, пришел на ковер к Боровому и согласился вычеркнуть неприемлемый для последнего пункт об отмене преференций для импортной техники.

Позицию министра промышленности, больше хлопочущего за свое кресло, и не совсем понятную в этом вопросе позицию премьер-министра пытается сегодня несколько нивелировать Министерство иностранных дел. По информации «БДГ», руководство МИД, в отличие от премьера и министра промышленности, усмотрело тенденцию роста импорта западной техники. Сейчас МИД рассматривает возможность начала антидемпингового расследования с целью возможного введения защитных мер в отношении импорта седельных тягачей. В том случае, если, как сообщает в своем письме заместитель министра иностранных дел Александр Михневич, *«будет показана связь между существующим ущербом отрасли либо угрозы его нанесения от импорта конкурирующей продукции»*, такие меры будут применены.

КОРОТКО

* * *

Предположительно 6–7 июня в Могилевской области пройдет выездное заседание Президиума Совета Министров. На нем будут детально проанализированы итоги социально-экономического развития области за 4 месяца этого года, рассмотрен опыт реформирования предприятий сельского хозяйства, вопросы сокращения производственных затрат в агропромышленном комплексе. Предполагается, что проблемы сельского хозяйства будут изучены на базе Горецкого района.

Кстати, за четыре месяца Могилевской области удалось выполнить лишь три основных показателя прогноза социально-экономического развития — рост объемов товарооборота, оказание бытовых и платных услуг населению.

* * *

Разрыв между самой высокой и самой низкой зарплатой в Беларуси — один из наименьших в СНГ. По данным Всеобщей конфедерации профсоюзов, зарплата работников отраслей с высокой оплатой труда превышает зарплату работников отраслей с низкой оплатой труда в Беларуси и Казахстане — в 2 раза, Украине — в 3, Азербайджане и Таджикистане — в 4, Армении и России — в 5, Киргизии — в 8 раз.

В целом по СНГ наиболее низкий уровень заработной платы — в легкой, лесной, деревообрабатывающей, целлюлозно-бумажной, химической и нефтехимической промышленности, машиностроении и металлообработке. Самыми высокооплачиваемыми являются работники электроэнергетики, топливной промышленности и цветной металлургии.

* * *

Совет Министров Беларуси утвердил предельные нормативы использования неденежной формы расчетов за природный газ, электрическую и тепловую энергию, отпускаемые организациями Белорусского концерна по топливу и газификации («Белтопгаз») и Белорусского государственного энергетического концерна («Белэнерго»).

В частности, по Министерству промышленности они составляют 30% за газ и 35% за электрическую и тепловую энергию, по Министерству связи и Минтранспорта — 5% и 10%, по концернам «Белнефтехим», «Белместпром», «Белбиофарм» — 25% и 30%. В особых условиях оказались и предприятия Минстройархитектуры — здесь норматив по 30%, жилищно-коммунального хозяйства — по 20%, сельского хозяйства и продовольствия — по 5%, концерны «Белгоспищепром» — по 25%, «Беллегпром» и «Беллесбумпром» — по 30%, облисполкомы и Минский горисполком — по 15%.

Обеспечение контроля за соблюдением этих нормативов возложено на Министерство энергетики.

* * *

На прошедшей 22–24 мая в Гомеле международной научно-практической конференции по проблемам освоения ресурсов нефти и газа в Беларуси определены основные направления освоения ресурсов углеводородного сырья на период до 2006 года.

Припятский прогиб, где находятся 64 месторождения нефти, остается основным регионом добычи и разведки углеводородного сырья в Беларуси. Вместе с тем будет продолжен поиск месторождений нефти в Оршанской впадине.

На конференции определены и показатели ежегодных объемов добычи нефти, прироста запасов нефти промышленных категорий, объемы глубокого разведочного бурения, а также количество структур, которые необходимо подготовить к разведке геофизическими и сейсмическими методами исследований. Планируется, что производственные объединения «Белгеология» и «Белоруснефть» в течение 2005–2010 годов будут ежегодно бурить по 20 тыс. метров глубоких разведочных скважин. Кроме того, предполагается, что каждое из объединений с помощью геофизических и сейсмических методов исследования будет ежегодно готовить к разведке от 4 до 7 нефтеперспективных структур.

ПРЕМЬЕРА

Две сестры

«Трамвай «Желание» Теннесси Уильямса — на сцене Молодежного театра

Людмила ГРОМЫКО

...Предместье небольшого города. Железнодорожные пути, плотно прижатые к маленьким домикам. Красный глаз семафора в темноте. Женщина на крыше с белым букетиком ландышей. Она размахивает руками и старается перекричать грохот мелькающего состава: «Цветы!.. Покупайте цветы!..» Но ее не слышат. К ней никто не подходит... Поезд проносится мимо. С такой невинной сценической метафоры начинается новый спектакль Молодежного театра «Трамвай «Желание». И мысленно небогатые кварталы одноэтажной Америки середины прошлого века почему-то сразу связываются с обшарпанными подъездами наших современных многоэтажек, горько отзываются в сердце — наивной попыткой примирить посредственность существования с прекрасными мечтами о возвышенном.

Создатели спектакля режиссер Виргиния Тарнаускайте и художник Зиновий Марголин немного открывают зрителям наперед. Но ощущение тревоги и боли, возникшее после первой же сцены, последовательно связывает все эпизоды.

«Трамвай «Желание» в Молодежном откровенно балансирует на грани низменного и возвышенного. Вслед за выдающимся драматургом Теннесси Уильямсом сводит вместе несопоставимое, то, что соединять, возможно, не стоит. Потому что возвышенное здесь — только зыбкая и странная тень на искаженном злостью лице главного героя.

Попавшая в беду, без средств к существованию, Бланш Дюбуа приезжает к родной сестре и оказывается чужой в ее семье. «Немного доброты» — все, что нужно теперь Бланш. Но муж сестры, Стенли, обрушивается на нее с непримиримой жестокостью.

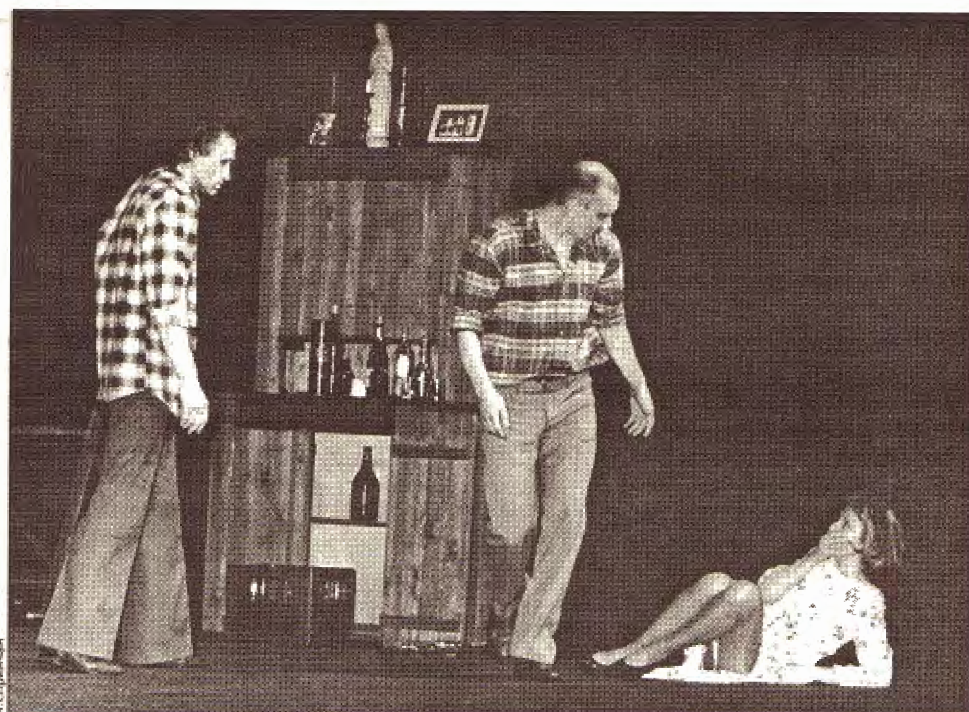
На внутренней стенке распахнутого чемодана Бланш красуется фотография их семейного поместья — «Мечты». Но «Мечта» утеряна навсегда. А невытравимая тяга к прекрасному воплощается в конкретные поступки Бланш и выводит из себя, доводит до животного состояния Стенли. В исполнении Игоря Фильченкова в неизменной клетчатой рубашке, потной майке и с бутылкой пива в руке Стенли, вообще-то, расслабленно самонадеян. Его раздражает только Бланш. Но за этим «только» возникает слишком многое: и физическое превосходство тупого животного над интеллектуалом, и право сильного, нахрапистого хама растоптать ближнего.

«Вечный герой» Молодежного театра Игорь Фильченков попадает в совершенно новую игровую стихию и оказывается более ярким и убедительным в ней. Конфликт спектакля строится на стремлении неразвитого бескультурного существа к вытеснению чужих со своей «помеченной» территории. «Трамвай «Желание» Молодежного — об инстинкте самосохранения «быдла». Об отсутствии благородства на генетическом уровне. О серой массе, которая безжалостно уничтожает даже тень прекрасного.

Убийственные реалии знаменитого сюжета американского классика легко и безжалостно врезаются в наше бытие, отвлекают от привычки к каждодневному выживанию, становятся для зрителей особенной терапией — терапией сострадания.

Если бы меня спросили: почему возник творческий тандем Тарнаускайте — Марголин, а спектакль получился настолько острый и современный— я, наверное, не очень бы медлила с ответом. Известный художник сцены Зиновий Марголин, который давно уже одной ногой в Москве, а другой в Питере, многое понимает в том, что такое душевные и духовные тупики. Созданная им на сцене среда обитания — с голыми лампочками и подвесным столом, на котором едят, пьют, играют в карты и «имеют» женщин, среда, где мало света, но много хамства и брани — точно выраженное отношение к происходящим событиям. Возможно, и к нашей жизни. Виргиния Тарнаускайте — известный возмутитель спокойствия в театральной среде. Ей все время хочется вокруг себя что-то изменять, что-то создавать. Режиссер и художник — натуры неугомонные, вместе они безжалостно исследуют среду духовного оскудения, которую решительно отвергают.

...И поэтому, словно в наплывах памяти, из дома выбегают две девочки — в белых платьицах и гольфиках, с белыми бантиками в косичках. Взявшись за руки, уверенно прыгают по рельсам, танцуют полечку... Саксофонист в проеме дверей манит дивной, красивой мелодией в другую — чистую жизнь. Но все исчезает так же внезапно, как и появляется.


На всех желающих трамваев не хватит

Раскаты грома сменяются грохотом поезда. Дождь холодной стеной заливает сцену. Из его потока выскакивает промокшая Бланш, чтобы пережить свой последний роман.

Спектакль парадоксален. Всемирно известный драматург Теннесси Уильямс, как известно, был гомосексуалистом. И тень однополой любви всегда присутствует в его пьесах. Но Уильямс не питает физического отвращения к особам слабого пола. Скорее наоборот, красота и душевность у него связаны с поисками абсолютной женственности.

Возможно, Бланш в исполнении Анны Лаухиной чуть-чуть искусственна в манерах и поведении. Зато правдива и искренна в своей сущности. Бланш — проститутка. Но именно из-за любви «потрахаться» (выражение Т. Уильямса) сестра Стелла отправляет ее в сумасшедший дом. Бланш продает свое тело, Стелла — свое прошлое, свою чистоту.

Стелла в исполнении Валерии Лиходей — пожалуй, самая притягательная героиня этого спектакля. Она естественна и сексуальна, она добра и гармонична. Все дело в том, что в этом болоте прекрасные цветы не произрастают. Из второстепенного персонажа Стелла В.Лиходей становится одним из главных. Сюжет перерастает в трагическую историю двух сестер. Переживет ли Стелла гибель сестры — мы не узнаем. Но чемодан с изображением «Мечты» захлопнут. По рельсам прямо в квартиру въезжает металлическая тележка. На ней Бланш отправляется в свое последнее путешествие. Это финальная сцена спектакля. В зрительном зале долго звучат аплодисменты.

БЕСЕДКА

Жить так, как просит душа...

Ольга ПОКЛОНСКАЯ

Специалисты называют его одним из самых ярких представителей цветопластической живописи в Беларуси. Восемь его работ приобрела в свои фонды Третьяковская галерея. Его полотна находятся в Беларуси, России, США, частных коллекциях по всему миру. В общем, Анатолий Кузнецов нуждается в представлении только тем, кто впервые попадет на открывшуюся по случаю 55-летия мастера в новой художественной галерее Музея истории кино выставку его работ — импровизаций на тему «Вибрации света». Сегодня Анатолий КУЗНЕЦОВ — гость «БДГ».

— И все-таки, Анатолий Васильевич, признайтесь, обидно бывает, когда зритель абсолютно не принимает вашу непредметную живопись?

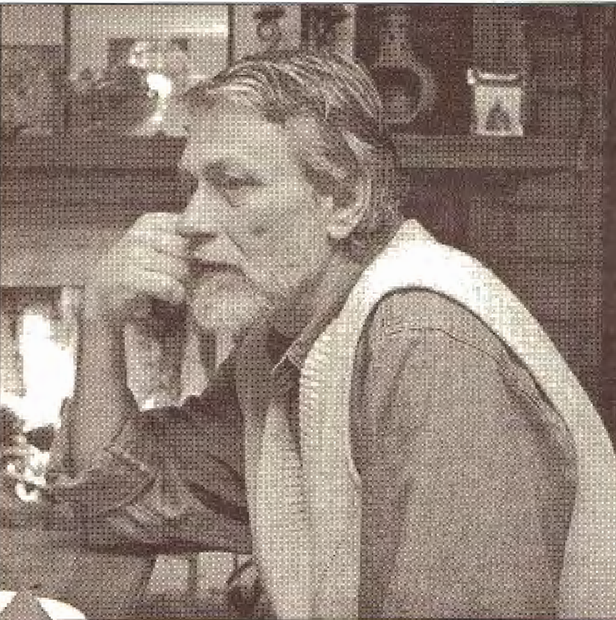
— Я за свою жизнь выставлялся перед разной, иной раз совершенно неподготовленной публикой и слышал в адрес своего творчества иногда очень резкие высказывания. Ну и что? Есть люди, которых возмущает, что кто-то рисует мир не таким, каким они его видят. Они не понимают, что произведение искусства не должно быть копией окружающего мира, оно — ассоциация по поводу мира, событий, чувств. Изображение предмета, сюжета всегда дает повод расшифровать картину. В непредметной живописи у зрителя появляется возможность окунуться в чувства художника, заодно разбудив и свои собственные. Для любого художника очень важно получить академическое образование — это как леса для будущих зданий. Но дальше он должен идти к себе, понимать себя, говорить о себе, не бояться себя. Тогда он будет интересен.

— В каких странах зрители наиболее эмоционально откликаются на вашу живопись?

— Ближе всего я французам. Неплохо реагируют на мое творчество в Германии. Слабее в США.

— А что привлекает вас в работах западных коллег?

— Мне не нравится западная живопись. Понятно, там есть хорошие, талантливые художники. Но в целом этот пласт искусства на Западе несет, на мой взгляд, утраты: как правило, их живопись пустая, нет в ней эмоций, нерва. А вот скульптура на Западе, наоборот, интересная, в ней есть явные достижения.


Анатолия Кузнецова город тяготит

— Покупают ли ваши работы наши сограждане?

— Пока очень немного. Интеллигенция, понятно, не может себе этого позволить. Покупают в основном бизнесмены, и не только ради престижа, а потому, что начинают понимать, что вкладывать деньги в произведения искусства — выгодно.

— Трудно расставаться со своими работами?

— Расставаться в смысле «уничтожать» — очень непросто. Но иногда я делаю это со своими неудачными работами, поскольку считаю: художник должен быть цензором своему творчеству. А расставаться, продавая картины, мне не жалко. Купленная работа не пропадет. А я еще нарисую.

— С какими чувствами вы смотрите на молодое поколение белорусских художников?

— Им не позавидуешь. После окончания вузов молодежь фактически оказывается выброшенной на улицу, не имея возможности вступить в Союз художников, получить мастерскую. 10 лет после начала перестройки при Союзе художников не было молодежного объединения, и случился разрыв поколений. Молодые художники ненавидят старших за то, что те не дают им двигаться, развиваться. Старшее поколение не знает творчества молодых. Конечно, по-настоящему талантливые молодые люди выживают, пробиваются: заключают контракты, уезжают за границу. И все-таки так нельзя. Потерять молодежь означает потерять целый пласт своей культуры. Сегодня молодежное объединение при СХ реанимируется. Но вообще о культуре у нас по-прежнему мало реально заботятся. Мы все еще не осознали, что именно культура формирует нацию, экономику, определяет эффективность труда.

— Три художника на одну семью, как у вас, это очень много, по-вашему?

— Лично я думаю — чем больше людей в стране будет рисовать, тем лучше: все мы от этого будем только добрее.

— С возрастом вам труднее или легче работается?

— Труднее. В молодости я брал белый холст и с азартом и жадностью его закрашивал. Теперь перед началом работы я испытываю трепет, волнение. Наверное, с годами ответственнее подходишь к тому, что делаешь. А вот потребность обновляться, разговаривать свежим языком остается прежней.

— Вы не рисуете пейзажи. И все-таки большую часть года проводите в своем доме на Лепельских озерах. Почему?

— Город меня тяготит. Зимой я еще могу здесь жить. А вот летом должен слышать шелест листьев, пение птиц, лай собак, ступать по росе, удить рыбу и смотреть на воду. Жить так, как просит душа.

— И в заключение, Анатолий Васильевич, сымпровизируйте на вечную тему: «Зачем человеку искусство?»

— Высшее назначение искусства — молитва. Еще в древности наши предки, уходя на охоту, ставили на камнях, скалах знаки, прося у Бога удачи. И сегодня художники, создавая свои произведения, молятся. Искусство дает возможность познавать, обретать душевное равновесие, наслаждаться. Оно обладает удивительной способностью: чем больше ты вкладываешь чувств в свои творения, тем больше их обретаешь. Искусство — это страшная зараза.

ОТЕЛИ

Как возродиться за три дня

Арсений ЗАЙЦЕВ

Отдых в Европе становится все более популярным в Беларуси. Однако многие жители Беларуси не совсем верно представляют себе то, где начинается Европа. Они полагают, что это где-то западнее Польши. На самом деле это гораздо ближе. Такой вывод нам позволило сделать недавнее путешествие в Литву по приглашению одной из лучших гостиниц Вильнюса — отеля «Нарутис».



Старый Вильнюс встретил нас солнечной погодой и чистыми улицами. Понимать, что находишься в Европе, начинаешь не сразу, а после некоторой адаптации. Дело в том, что здесь совершенно иное течение жизни. В нем нет суеты — многочисленные туристы не мешают горожанам, а горожане неторопливо следуют по своим делам. В буклетах для туристов здесь пишут: *«Вы можете спокойно гулять по нашему городу в любое время суток — у нас безопасно»*, и это правда. Кстати, активная ночная жизнь Вильнюса не отличается от ночной жизни европейских столиц — десятки ночных клубов, казино и дискотеки, работающие допоздна кафе и рестораны с великолепной кухней.

«Нарутис» по-литовски — Нарочь, что сразу располагает любого гостя из Беларуси в пользу имени этого отеля, хотя его директор Нерюс БЕЙГА затрудняется припомнить, кто и когда дал отелю такое название. Кстати, отель упоминается в «Книге городов мира», изданной в Кельне в 1581 году.

В последнее время из Беларуси в Литву растет поток гостей, которые покупают туры выходного дня, чтобы провести время в одном из хороших отелей литовской столицы, побродить по старому городу, послушать экскурсии и просто отдохнуть. У деловых людей на счету каждый день, поэтому многие из них хорошо знают, что отдохнуть и восстановить силы можно и за один день. Главное — сменить обстановку и полностью отключиться от повседневных проблем.

В Вильнюсе гостиничный бизнес развивается очень активно. Есть множество роскошных отелей, немало четырехзвездных. «Нарутис», расположенный в самом сердце Старого города, считается одним из трех самых роскошных отелей. В качестве временной резиденции этот отель постоянно выбирают VIP-персоны, посещающие Литву с визитами.

Отель расположен в старинном здании, построенном в XVI веке. Буквально пару лет назад археологи (они в Старом городе работают постоянно) обнаружили, что под зданием есть разветвленная система подземных помещений. Руководство отеля инвестировало необходимые средства, в результате появился новый ресторан «Нарутис», выполненный в старинном духе. Ощущение, которое испытываешь, сидя под каменными сводами 500-летнего возраста, передать сложно. Лучше всего сюда приходить отужинать в узкой компании.

В отеле есть еще два кафе — каждое из них выполнено в особом стиле. Кафе-бар «Криступас», окна которого выходят прямо на мощенную булыжником улицу, отлично подойдет для быстрой деловой встречи или обеда. Его интерьер выполнен в духе эпохи модернизма. Второе кафе легко превращается в конференц-зал — идеальное место для проведения презентаций, деловых встреч и переговоров.

Интересна архитектурная концепция отеля. Раньше это было несколько зданий, между которыми находился небольшой дворик. Недавно этот дворик был превращен в холл: сверху появился стеклянный купол крыши.

Дизайн номеров отеля выполнен французскими дизайнерами. Поэтому, наверное, нам обстановка номеров очень напомнила дорогие парижские отели — те же роскошные, тяжелые портьеры, те же мягкие ковры (кстати, как потом выяснилось, все это закупалось именно в Париже) и удобство в каждой детали. Не так давно была закуплена новая дорогая французская мебель классического стиля, — сейчас в номерах она удачно сочетается с мебелью из литовского дуба.

Все номера оборудованы в соответствии с требованиями к бизнес-отелям: спутниковое телевидение с ведущими мировыми каналами, включая основные российские, мини-бар, сейф, возможность выхода в Интернет. Роскошь, которая чувствуется в деталях (например, в одеялах из натурального меха ламы), позволяет отключиться от повседневных проблем практически мгновенно.

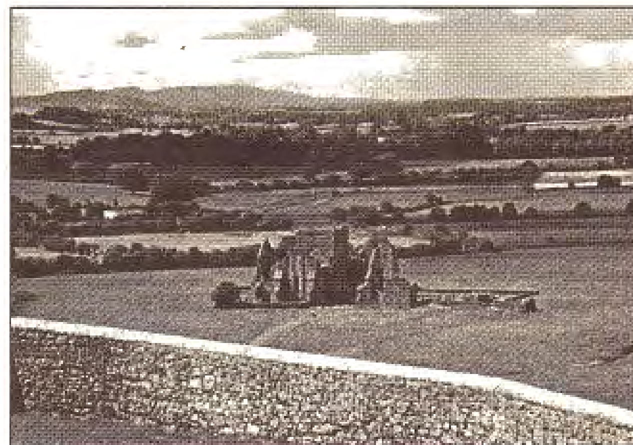
Во дворе отеля находится один из лучших в Вильнюсе антикварных магазинов. Он принадлежит отелю, а его интерьер — тема отдельной статьи. Говорят, иногда здесь обедает литовский президент. Впрочем, если здесь захотите отобедать вы — никаких ограничений не будет.

Старый город, где каждое здание — произведение искусства, ощущение полной свободы, отсутствие напряженности во взглядах людей и шикарный номер в отеле — этого достаточно, чтобы даже за три дня отдохнуть «на все сто». Особенность отеля «Нарутис» в том, что он очень органично вписывается в этот город, в его историю и традиции. А то, что этот отель считается одним из самых роскошных в Вильнюсе, неслучайно — только за последние два года в его реконструкцию было вложено около Usd 2 млн. Для Беларуси такие инвестиции имеют государственный масштаб...

Загадки страны

Евгения ЕРМАКОВИЧ

На землях Ирландии остались следы практически всех живших там поколений. Загадочная Тара — резиденция верховных ирландских королей, золото кельтов, монастыри эпохи раннего христианства, средневековые крепости и замки, изумительные витражи католических соборов...



Западное и северо-западное побережье Ирландии омываются Гольфстримом, поэтому климат здесь достаточно теплый и влажный. При таком мягком климате даже зимой температура не опускается ниже трех градусов по Цельсию. Поэтому почти повсюду, кроме самых северных районов, можно встретить пальмы! А на юге прекрасно себя чувствует даже субтропическая растительность.

Самое благоприятное время для посещения страны — июль и август. Посещение Ирландии в июне или сентябре также имеет множество преимуществ: погода все еще достаточно теплая, меньше наплыв туристов и все достопримечательности открыты для посещения.

Практически в каждом графстве сохранились старинные замки — красноречивые, хотя и немые свидетели ирландской истории. Многие из них переоборудованы в первоклассные гостиницы. Прекрасно сохранились и другие памятники седой старины — стоянки и замки викингов, а также соборы и монастыри, являющиеся настоящими архитектурными шедеврами.

Столица Ирландии Дублин — один из старейших городов Европы, предположительно основан в начале IX века. Город расположен в широкой долине реки Лиффи вокруг живописного Дублинского залива.

Одна из самых старых областей ирландской столицы — лабиринт улиц вокруг Темпл Бар, который теперь является средоточием многочисленных ресторанов, пабов и модных магазинов. Центром города и главной его достопримечательностью считается собор Святого Патрика (1190–1225 гг.).

В городе большое количество театров и музеев — Национальный театр Ирландии «Эбби», Государственный концертный холл, Муниципальная галерея современного искусства, Национальная ирландская библиотека.

Много ярких впечатлений оставит посещение графства Голуэй и одноименного города. Среди многих интересных каменных зданий выделяется замок Линч, постройки которого датируются XIV столетием, и Испанская Арка — единственное сохранившееся от старых стен города сооружение.

Коннемара — дикий и бесплодный, но при этом живописный северо-запад Голуэя. Здесь нет и следа цивилизации, лишь путаница трясин, гор и озер, травы и бесчисленного количества камней. До сих пор по всему западному побережью тянутся сплошные каменные заборы — когда-то их складывали, чтобы хоть как-то очистить местную неплодородную землю от камней.

На севере, в графстве Донегол, по легендам, часто видели Далахана, страшного всадни-

ПУТЕШЕСТВИЯ КЕЛЬТОВ



ка без головы, который преследует сбившихся с дороги ночных путников. Это живописные места побережья безбрежного океана, морских птиц, яркого солнца и постоянного, ни с чем не сравнимого ощущения, что находишься на краю света. Здешние места по побережью от Киллибегс до мыса Малин-Хедс особенно популярны у поклонников экологического туризма.

Местечко Бру-ан-Буан, расположенное у излучины реки Буан, славится на весь мир своими археологическими памятниками захоронений Ньюгрэйндж, Наут и Даут. Эти места были заселены людьми примерно 5 тыс. лет назад. Эти захоронения на несколько сотен лет старше египетских пирамид.

Национальные парки Гленея и Киллари с постоянно зеленеющими лугами, густой речной и озерной сетью — уникальные островки нетронутой человеком природы островов Северной Атлантики. Несмотря на относительно слабую инфраструктуру туризма, сюда, чтобы полюбоваться неповторимыми видами местной природы, регулярно приезжают более 150 тыс. туристов.

Какими красочными и интересными оказываются ирландские праздники! Серьезные и несерьезные, для души и для тела. Серьезные так или иначе связаны с религией. Несерьезных же не перечесть. В Ирландии используют несколько календарей важнейших праздников одновременно, при этом христианские и языческие праздники часто могут совпадать.

В сентябре в графстве Гэлуэй проводится уникальный Устричный фестиваль с самыми что ни на есть настоящими состязаниями по открыванию деликатесного моллюска. В графстве Корк в октябре проходит ежегодный джазовый фестиваль, на который съезжаются лучшие джазмены мира. Раз в год в городе Трали проходит необычный конкурс красоты — выбирают самую симпатичную в мире девушку ирландского происхождения. Август — месяц конного спорта. В Дублине проходит конная выставка, в Трали — традиционные скачки. В октябре в графстве Корк проходит еще одно замечательное мероприятие — Ирландский фестиваль гурманов.

Остается только удивляться, почему Ирландию выбирает относительно небольшое число туристов. Может, они просто не знают, что теряют? Но, скорее всего, это просто удовольствие для настоящих гурманов.

Лицензии фирм, разместивших рекламу в таблице «Весь мир на ладони»
(выданы Министерством спорта и туризма Республики Беларусь)

АКАДЕМТУР	№ 561/21.11.2001г.	до	21.11.2006г.
АЛЫЕ ПАРУСА	№ 417/26.04.2001г.	до	26.04.2006г.
АНАДИМТУР	№ 233/16.11.2000г.	до	16.11.2005г.
АРГОТУР	№ 140/25.09.2000г.	до	25.09.2005г.
БЕЛАРГОТУР	№ 300/19.12.2000г.	до	19.12.2005г.
БЕЛ-ОРИЕНТИР	№ 10/30.06.2000г.	до	30.06.2001г.
БЕЛФРЕШ	№ 549/29.10.2001г.	до	29.10.2006г.
БЕЛЭКСПО	№ 36/27.07.2000г.	до	27.07.2005г.
БИ-ТУР	№ 434/24.05.2001г.	до	24.05.2006г.
ВАРЕС РЕЙЗИД	№ 352/02.04.2001г.	до	02.04.2006г.
ВЕСЬ МИР	№ 432/11.05.2001г.	до	11.05.2006г.
ВИАПОЛЬ	№ 396/26.04.2001г.	до	26.04.2006г.
ВНЕШИНТУРИСТ	№ 180/16.10.2000г.	до	16.10.2005г.
ГАЛАР-ЭКСПО	№ 142/21.09.2000г.	до	21.09.2005г.
ГАЛКОМ	№ 604/27.03.2002г.	до	27.03.2007г.
ГЕРМАИДА	№ 351/02.04.2001г.	до	02.04.2006г.
ГЛОБУС при РУП БелТЭЦ	№ 560/26.10.2001г.	до	26.20.2006г.
ГРАНДСЕРВИСТУР	№ 600/23.04.2002г.	до	23.04.2007г.
ДЕЛИУС-ТЕРРА	№ 77/09.08.2000г.	до	09.08.2005г.
ДЖОРДАНА	№ 355/02.04.2001г.	до	02.04.2006г.
ДОРТУР	№ 150/25.09.2000г.	до	25.09.2000г.
ИНТУРВЕСТ	№ 365/02.04.2001г.	до	02.04.2006г.
КАВ-ТУР	№ 46/28.07.2000г.	до	28.07.2005г.
КОМКОН-ТУР	№ 210/25.10.2000г.	до	25.10.2005г.
КЭТЭЛИНА	№ 280/19.12.2000г.	до	19.12.2005г.
ЛАТИНСЕРВИС-2000	№ 468/25.06.2001г.	до	25.06.2006г.
ЛИА-ТУР	№ 17/07.07.2000г.	до	07.07.2005г.
ЛЭНДТУР	№ 386/26.04.2001г.	до	26.04.2006г.
ЛЮКСТУРСЕРВИС	№ 370/02.04.2001г.	до	02.04.2006г.
МИНОТЕЛЬ	№ 277/13.12.2000г.	до	13.12.2005г.
МИНСКТУРИСТ	№ 51/28.07.2000г.	до	28.07.2005г.
НЕМБРА	№ 375/02.04.2001г.	до	02.04.2006г.
ОДИССЕЯ-ТУР	№ 410/26.04.2001г.	до	26.04.2006г.
ОСТКОМ-ПЛЮС	№ 195/25.10.2000г.	до	25.10.2005г.
ОСТКОМ-ПЛЮС	№ 195/25.10.2000г.	до	25.10.2005г.
ПОДЕВЮС	№ 234/16.11.2000г.	до	16.11.2005г.
РОСТИНГ	№ 248/16.11.2000г.	до	16.11.2005г.
САВИТАР ТУР	№ 252/05.12.2000г.	до	05.12.2005г.
СМОЛЯНКА	№ 382/26.04.2001г.	до	26.04.2006г.
СОЛИД	[illegible]	до	[illegible]
СПУТНИК	№ 92/17.08.2000г.	до	17.08.2005г.
ТЕХНОСТАР	[illegible]	до	[illegible]
ТРАНСАЭРОТУРС	[illegible]	до	[illegible]
ТУРЛЮКС	[illegible]	до	[illegible]
ТУССОН ВОЯЖ	[illegible]	до	[illegible]
У ЖЕНИ	[illegible]	до	[illegible]
[illegible]	[illegible]	до	[illegible]
[illegible]	[illegible]	до	[illegible]
ЭКСТРАТУР	[illegible]	до	[illegible]

classified

ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

• Юридические консультации: гражданское, хозяйственное право; составление жалоб, заявлений, договоров; защита интересов в контролирующих органах. Тел.: 252-26-27, 8-0296-524308. Лиц. №775 выд. МЮ РБ 10.11.97-10.11.2002г.

Окажем юридическую и практическую помощь физическим и юридическим лицам в подготовке документов, организации и сдаче "под ключ" объектов торговли и общественного питания. Тел.: 276-31-97, 283-79-99

юридическое сопровождение
Регистрации
УП,СП, ИП,ОДО,ООО,ЗАО,ОАО, товариществ, кооперативов, филиалов, представительств
Лицензирования
ФОРВИТ правовое унитарное предприятие
227-72-60
227-42-66, 227-74-77
Лиц. МЮ РБ № 940 от 24.01.2001-2006

ЮРИДИЧЕСКАЯ КОНТОРА СЕРГЕЯ ПРОТАСОВИЦКОГО
Консультации и ведение дел: ВЭД, инвестиции, долги и др.
www.lawyering.boom.ru
Т./ф. 220-12-77, т. 8-0296-20-20-80
пр-т Машерова, 5, офис 705
Лицензия МЮ РБ № 916 от 29.08.2000 до 29.08.2005

ЭКОНОМЬ СВОЕ ВРЕМЯ!
• ПОМОЩЬ В РЕГИСТРАЦИИ ООО, УП, ОДО, СП, ИП
• ПОМОЩЬ В ЛИЦЕНЗИРОВАНИИ
• ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ИНТЕРЕСОВ В ХОЗ. СУДАХ
• УСЛУГИ ТАМОЖЕННОГО АГЕНТА
• СТАТИСТИКА, ЭКСПОРТ, ИМПОРТ
• ЭКСПЕРТИЗА ОЦЕНКИ ИМУЩЕСТВА, ВНОСИМОГО В УФ
• ОЦЕНКА ТРАНСПОРТА И ИМУЩЕСТВА
• РАСЧЕТ УЩЕРБА ПОСЛЕ ДТП
(017)239-04-51, 236-09-81, 285-30-80 ЗАО "Инфо-маркет"

ОДО «ЮРВЕСТ»
Ул. Захарова, 24-2. Ст. м. Площадь Победы.
Тел/факс: (017) 284-81-95, 284-46-71.
КВАЛИФИЦИРОВАННО И ОПЕРАТИВНО!
• Консультации по внешнеэкономической деятельности, налогообложению, по хозяйственному, жилищному, трудовому праву для субъектов хозяйствования.
• Минимизация налогов.
• Комплексное юридическое обслуживание.
• Представительство в хоз. суде.
• Помощь в регистрации и ликвидации под «ключ» ИП, СП, ОДО, ООО, ЗАО, УП, получении лицензий.
• Купля-продажа недвижимости, приватизации.
Лиц. МЮ РБ № 899 от 15.02.2000г. до 14.02.2005г., МГИ РБ № 39 от 17.08.2000г. до 16.08.2005г.

УСЛУГИ

• Технический переводчик, англ., т. 8-029-6520901

• Астролог Игорь Кирюшин, составляющий общие прогнозы в "Белорусской деловой газете", сделает для вас персональный гороскоп. Тел. 286-37-62

Линия цвета
- Дизайн, фотосъемка.
- Изготовление листовок, буклетов, брошюр, открыток, календарей, ярлыков и ценников, печать на конвертах, визитки.
- Картонная упаковка и этикетка, печать на самоклеящихся материалах.
Пакеты - полиэтиленовые и бумажные.
- Изготовление папок, удостоверений,
тел. 233 52 44 тел./факс (017) 288 05 74
e-mail: linea_cveta@pisem.net
Лицензия Министерства Информации РБ

ПРИГЛАШАЕМ

Приглашаем на постоянную работу дизайнера. Основные требования к кандидату: хорошее знание возможностей Photoshop, Corel Draw, PageMaker (QarkXpress) и умение их творчески использовать; знание технологических особенностей подготовки файлов для полноцветной офсетной печати, шелкографии, тиснения; умение работать в команде, высокая ответственность, стрессоустойчивость; наличие католога ранее выполненных работ.
Справки: 8-0296 130 160. E-mail: upress@inbox.ru

Организация приглашает на работу
ВЕДУЩЕГО МЕНЕДЖЕРА НАПРАВЛЕНИЯ, МЕНЕДЖЕРА ПО ПРОДАЖАМ
ТРЕБОВАНИЯ:
25-35 лет, в/образование, опыт оптовых продаж, самостоятельность, активность, наличие а/м.
ПРЕДЛАГАЕМ:
Перспективу должностного роста, достойную оплату труда, офис в центре Минска.
Резюме высылать по факсу: 2-84-08-60, 2-68-43-48

Вакантные должности:
1. Инженер по продажам
2. Сотрудник отдела по работе с корпоративными клиентами
Требования к кандидатам:
1)возраст менеджера по продажам от 21 до 25 лет;
2)возраст сотрудника отдела по работе с корпоративными клиентами от 26 до 35 лет;
3)проживание в г. Минске и в г. Бресте;
4)высшее образование;
5)коммуникабельность;
6)владение компьютером;
7)владение этикой телефонных переговоров;
8)наличие водительского удостоверения и личного а/м (для сотрудника отдела по работе с корпоративными клиентами);
9)возможность беспрепятственного выезда в командировки (по территории РБ).
Резюме высылать по факсу:
202-72-00, 202-72-12, 202-72-20

ИММИГРАЦИЯ

GREEN WAY
ИММИГРАЦИЯ
КАНАДА
• английские провинции
• программа провинции КВЕБЕК
• возможность иммиграции в кредит
Минск (017) 2-066-055
С.Петербург (812) 118-14-11
www.greenway.8k.com

НЕДВИЖИМОСТЬ

Продается помещение под офис в г. Гомеле, пр. Октября, 1, площадь 173 м2, 1-й этаж 19 этажного дома. Без внутренней отделки. Возможность пристройки магазина или т.п. Т. 8-0294-77-22-49

БУХГАЛТЕРСКИЕ УСЛУГИ

• Бухгалтерские услуги: организация и ведение бух. учета, отчеты, полное бух. сопровождение. На договорной основе, профессионально, материальная ответственность. Тел.: 213-24-20, 216-21-14, 205-40-60, 8-029-6-11-38-22 Наталья Алексеевна

ИНТЕРЬЕР

Просто Стильно Функционально
ОФИСНЫЕ ПЕРЕГОРОДКИ
ООО "ИНТЕРРОЛ"
Т. 230 52 98
Ф. 229 24 01

ПРОДАЕМ

• Борт тротуарный, дорожный, доставка. Цена от 0,8 у.е. Чистый двор. Тел.: 2684013, 2691958

• Плитка тротуарная, оборудование Германии, ассортимент, доставка. Цена от 4 у.е. Тел.: 2684013, 2691958

Семена газонной травы, создадим газон. Т. 8-0296510276

ООО "ИНТЕРРОЛ" т. 230-52-98 ф. 229-24-01
АППАРАТ ДЛЯ ЧИСТКИ ОБУВИ
ХАРАКТЕРИСТИКИ
ширина - 43 см, высота - 30 см, длина - 29 см
вес - 17 кг, запас полироли - 0,35 литра

АУДИО-ВИДЕО
ПОДЛЕЖИТ СЕРТИФИКАЦИИ
HI-FI, DVD, домашний кинотеатр
PIONEER, KENWOOD, JVC, HECO, ELTAX, SONY
(017) 254-03-47, 231-43-67 (вечером) 8-029-669-10-69

Круглые трикотажные машины ORIZIO, TERROT, MAYER, JUMBERCA.
Отделочные машины MONTI ANTONIO SP.A. и другие - новые и бывшие в эксплуатации после ремонта с гарантией.
Тел./факс: +4842 637 42 20, 637 71 45,
e-mail: almatextilnrl@poczta.onet.pl, ola@ceti.pl.
Республика Польша, г. Лодзь, ул. Лонкова, 7/9

Официальный дилер Новогрудского завода газовой аппаратуры
СЧЕТЧИКИ
газа, воды, тепла
БЫТОВЫЕ и ПРОМЫШЛЕННЫЕ
БАЛЛОНЫ
ОГНЕТУШИТЕЛИ
ГАЗОВАЯ и ВОДЯНАЯ АРМАТУРА
ГАЗОВЫЕ КОТЛЫ И КОЛОНКИ
г. Минск, тел/факс (многоканальный) 255-01-81
Лиц.№15050 (5.07.00-5.07.05) выд. МПИК.

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

MMN
ТРАНС-КОМПАНИ
ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ по железным дорогам СНГ и стран Балтии
Лиц. МА № 1-0874 от 03.01.2001г. до 02.10.2006г.
Тел. 227-02-67. Факс 229-23-77

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
Межтранс
ОПЛАТА ТАРИФОВ по СНГ и ЗА РУБЕЖ
ОТПРАВКА ГРУЗОВ по РБ и СНГ
т./ф. (017) 278 45 10
тел. 8 (029) 678 45 10
Лицензия МА 1-0724 от 28.11.2000г. по 28.11.2005г. Выд. Министерством транспорта и коммуникаций РБ

Салбел
Закрытое акционерное общество
г. Минск ул. Кальварийская 1-512
Транспортно-экспедиторские услуги
Лиц. АЕ №1-1254 (23.10.97-22.10.02) и МА №1-0337 (8.12.98-7.12.03) выд. МТиК
КВАЛИФИЦИРОВАННО КАЧЕСТВЕННО БЫСТРО
т. 222-49-23, ф. 226-40-55

ТАМОЖЕННЫЕ УСЛУГИ

ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ
✓ СТАТИСТИКА
✓ ЭКСПОРТ
✓ ИМПОРТ
✓ АЭРОПОРТ
тел. (017) 210-54-01 (8-029) 666-84-97 (029) 282-15-27
Лиц. № 592 (12.03.99-12.03.04 г.) выд. ГТК РБ ПКП "Диполекс"

Таможенное оформление в Минске, аэропорт Минск-2.
Консультации в области ВЭД.
Лицензия №697 ГТК РБ 30.01.2001-30.01.2006
ТАМОЖЕННЫЙ АГЕНТ
234-45-78, 254-30-09, 234-12-60.
E-mail: amadant@bip.by
Оформление паспорта сделки и статистической декларации на Россию.
Планирование таможенного налогообложения.

Салбел
Закрытое акционерное общество
г. Минск ул. Кальварийская 1-512
УСЛУГИ ТАМОЖЕННОГО АГЕНТА
КВАЛИФИЦИРОВАННО КАЧЕСТВЕННО БЫСТРО
т. 222-49-23, ф. 226-40-55

Миродин
ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ
г. Минск, ул.Освобождения, 9
ПАСПОРТ СДЕЛКИ
СТАТИСТИЧЕСКАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
КОНСУЛЬТАЦИИ ПО ОФОРМЛЕНИЮ СЕРТИФИКАТА СТ-1
ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
ЭКСПОРТ
ИМПОРТ
ДКД
т. (017)223-50-39
моб.(029)626-18-64
Лиц. ГТК №676 от 13.09.2000 г. Сроком на пять лет.

МЕБЕЛЬ

ОФИСНАЯ МЕБЕЛЬ
ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ
ЛУГАНО ПЛЮС
тел: 216-03-66
237-13-53
210-03-75
8(0222)23-90-43
СТОЛЫ компьютерные
КРЕСЛА
СТУЛЬЯ
ул.Волгоградская 80а, оф.204

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА №77 30.05.2002
Главный редактор Петр МАРЦЕВ
Учредитель и издатель Издательское частное унитарное предприятие «Марат»
Газета зарегистрирована в Государственном комитете Республики Беларусь по печати, регистрационное свидетельство №648 от 17.05.2001г. Редакция может опубликовать материалы, отражающие только мнение их авторов, в порядке обсуждения. Перепечатка только со ссылкой на «Белорусскую деловую газету». Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений и за ошибки в них.

Региональные бюро «БДГ»:
Витебск Татьяна ПАСТЕРНАК — тел. (0212) 36-51-03
Гомель Ирина МАКОВЕЦКАЯ — тел. (0232) 53-99-82
Гродно Нина ПОЛУЦКАЯ — тел. (0152) 78-04-36, факс 44-22-90
Могилев Александр АЛЕКСАНДРОВИЧ — тел/факс (0222) 25-91-61
E-mail: bdg@brm.by
WWW: http://www.bdg.by

Отпечатано с диапозитивов заказчика на полиграфическом РУП «Красная звезда», 220073, г. Минск, 1-й Загородный переулок, 3.
Тираж 17350
Заказ 1317
Подписано в печать 29.05.2002 в 17.00
Подписной индекс 63879
для индивидуальных подписчиков 63420
Выходит 4 раза в неделю. Цена договорная
Публикации, обозначенные рубриками «Мнение директора», «Презентация», «Торговая марка», печатаются на правах рекламы. За их содержание редакция ответственности не несет.

Размещение рекламы: тел/факс (017) 216-25-87, 216-25-88, 285-08-93, 285-08-94. Отдел распространения: тел/факс (017) 226-87-99, 222-27-20. Адрес редакции: 220039, Минск, ул. Чкалова, 12, 4-й этаж. Телефоны редакции: 216-25-85, 224-95-70, 216-25-84, 285-08-92